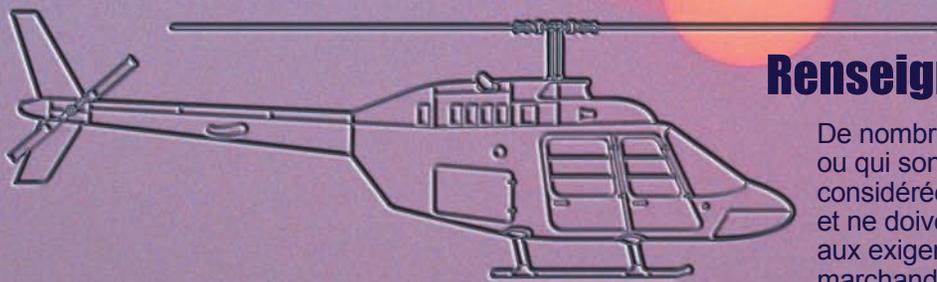




Vos pièces de rechange sont-elles dangereuses?



- Blocs de service pour passagers (générateurs chimiques d'oxygène)
- Contrepoids en uranium appauvri
- Enseignes au tritium (passages et portes issues de secours)
- Cagoule de protection contre la fumée (générateurs chimiques d'oxygène)
- Réfrigérant (situé dans chaque office)
- Extincteurs moteur (incluent les cartouches explosives et les amorces)
- Système d'oxygène gazeux (bouteilles d'oxygène)
- Extincteurs
- Bouteilles extincteurs (moteurs d'APU, soute, bacs à ordures des toilettes)
- Bouteilles d'oxygène portatives
- Glissières/radeaux de sauvetage
- Batteries (incluent toute batterie au lithium utilisée pour l'éclairage et les phares)
- Carburant
- Pneus gonflés – endommagés et inutilisables
- Régulateurs carburant
- Dispositifs explosifs
- Dioxyde de carbone



Renseignements supplémentaires :

De nombreuses pièces qui sont retirées d'un aéronef ou qui sont expédiées comme pièces de rechange sont considérées comme des marchandises dangereuses et ne doivent pas être expédiées à moins de satisfaire aux exigences particulières relatives au transport des marchandises dangereuses.

TC-1002636



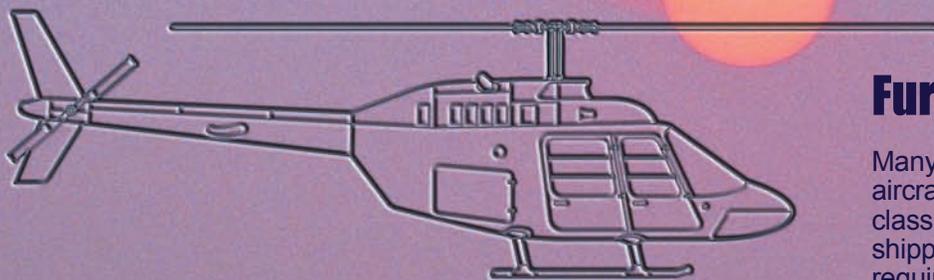
Pour de plus amples renseignements, visitez le site : www.tc.gc.ca/AviationCivile/commerce/MarchandisesDangereuses/menu.htm



Are your spares dangerous?



- *Passengers service units (chemical oxygen generators)*
- *Depleted uranium counter balance*
- *Tritium signs (aisles and emergency doors)*
- *Smoke hoods (chemical oxygen generators)*
- *Refrigerant (located in each galley)*
- *Engine fire extinguishers (plus explosive cartridge and squib)*
- *Gaseous oxygen system (oxygen cylinders)*
- *Fire extinguishers*
- *Fire bottles (APU, engines, lower cargo compartment and lavatory waste containers)*
- *Potable oxygen bottles*
- *Escape slides / life rafts*
- *Batteries – plus any lithium batteries in lighting and beacons*
- *Fuel*
- *Inflated tires – Damaged and unserviceable*
- *Fuel control units*
- *Explosive devices*
- *Carbon dioxide*



Further information:

Many items which have been removed from an aircraft, or are being shipped as replacements, are classified as 'dangerous goods' and must not be shipped onwards unless they comply with specific requirements for transport.

TC-1002636



For more information go to: www.tc.gc.ca/CivilAviation/commerce/DangerousGoods/menu.htm