



Guide d'étude et de référence

Pilote en chef d'une exploitation d'un service aérien de navette RAC 704

Hélicoptère

Première édition
Septembre 2006

TC-1002069



Publications connexes :

TP 14581F Guide d'étude et de référence – Gestionnaire des opérations d'une Exploitation d'un service aérien de navette - RAC 704, Hélicoptère, 2006

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports 2006)

Le ministère des Transports, Canada autorise la reproduction du contenu de cette publication, en tout ou en partie, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au ministère des Transports, Canada et que la reproduction du matériel soit exacte. Bien que l'utilisation du matériel soit autorisée, le ministère des Transports, Canada se dégage de toute responsabilité quant à la façon dont l'information est présentée et à l'interprétation de celle-ci.

L'information contenue dans cette publication ne doit servir que de guide et ne doit pas être citée à titre d'autorité légale. Elle peut devenir périmée, en tout ou en partie, à n'importe quel moment et sans préavis.

TP 14582F
(09/2006)

TC-1002069

Vous pouvez reproduire ce guide au besoin en vous rendant à l'adresse

<http://www.tc.gc.ca/aviationcivile/generale/examens/guides/menu.htm>

Nonobstant cette autorisation, Transports Canada ne pourra d'aucune façon être tenu responsable des renseignements présentés ni des interprétations qui pourraient en être faites. Il se pourrait que le présent TP14582F ne soit pas à jour et, par conséquent, qu'il ne reflète pas les modifications apportées à son contenu original. Pour des renseignements à jour, veuillez contacter Transports Canada (AARX).

CONNAISSANCES REQUISES

L'examen de pilote en chef constitue l'une des exigences que doit remplir la personne souhaitant devenir pilote en chef. Avant d'être nommés au poste de pilote en chef, les demandeurs devront également réussir à une entrevue portant spécifiquement sur les opérations auxquelles ils seront affectés, laquelle se déroulera en compagnie de l'inspecteur principal de l'exploitation du bureau régional pertinent de l'Aviation commerciale et d'affaires.

Le présent guide d'étude énumère les points faisant partie de l'examen écrit initial de pilote en chef des exploitants (CPCOH).

Les sujets traités dans l'examen sont les suivants :

- 1 Loi sur l'aéronautique et dispositions générales
- 2 Dispositions générales du RAC et délivrance de licences de pilote
- 3 Dispositions du RAC concernant la navigabilité aérienne et les règles d'exploitation générales
- 4 Dispositions du RAC concernant les services aériens commerciaux, notamment les normes de service aérien commercial (NSAC) connexes
- 5 Règles et procédures de vol aux instruments (pour les exploitants IFR)

Chaque examen comporte 50 questions à choix multiples. La note de passage est fixée à 80 %. Le temps alloué est de 2 ½ heures.

ADMISSION

Les demandeurs souhaitant devenir pilotes en chef doivent être recommandés à l'inspecteur principal de l'exploitation de Transports Canada, lequel vérifiera les qualifications des demandeurs conformément à l'alinéa 724.07(3)f) du RAC. L'inspecteur principal de l'exploitation enverra aux demandeurs admissibles une lettre de recommandation leur permettant de se présenter à l'examen écrit.

Pour être admis à l'examen de pilote en chef, le demandeur doit fournir les documents suivants au surveillant :

- une preuve d'identité, et
- une lettre de recommandation de l'inspecteur principal de l'exploitation.

COMPTE RENDU CONCERNANT L'EXAMEN

Après la tenue de l'examen écrit de pilote en chef (CPCOH), une lettre de résultats sera envoyée au candidat pour l'informer des points figurant dans le présent guide auxquels il aura mal répondu (p. ex. : « point 2.04 du Guide d'étude et de référence », lequel renvoie à l'article 103.04 du RAC, Tenue des dossiers).

Si vous avez des commentaires ou des suggestions à formuler quant au présent document, veuillez les transmettre à :

Transports Canada (AARXB)
Place de Ville
Aviation commerciale et d'affaires
Ottawa (Ontario) Canada
K1A 0N8
Téléphone : (613) 990-1093
Télécopieur : (613) 954-1602
Internet : chapinw@tc.gc.ca

RÉFÉRENCES

LÉGENDE

LA	-	Loi sur l'aéronautique
RAC	-	Règlement de l'aviation canadien
NSAC	-	Normes de service aérien commercial
AIM	-	Manuel d'information aéronautique
CAP	-	Canada Air Pilot
FTS-IFR	-	Guide de test en vol - Qualification de vol aux instruments (TP 9939)

On trouve les Lettres de politique et Circulaires d'information de la direction de l'Aviation commerciale et d'affaires visant les transporteurs aériens à l'adresse <http://www.tc.gc.ca/AviationCivile/commerce/menu.htm>

1 Loi sur l'aéronautique et renseignements généraux sur l'exploitation

- 1.01 LA, article 3, Interprétation
- 1.02 LA, article 6.5, Renseignements médicaux et optométriques, paragraphe (2) Devoir du patient
- 1.03 LA, article 6.71, Le ministre peut refuser de délivrer ou de modifier un document d'aviation canadien.
- 1.04 AIM-GEN 3.1, Enquêtes sur la sécurité aérienne
- 1.05 AIM-GEN 3.2, Définitions du BST
- 1.06 AIM-COM 3.16, Le système mondial de navigation par satellite (GPS/GNSS)
- 1.07 AIM-COM 5.1, Communications-Service Mobile/ Généralités
- 1.08 AIM RAC 2.7.3, Zones de Contrôle
- 1.09 AIM-RAC Annexe 3.0, Transport aérien de marchandises dangereuses
- 1.10 AIM-RAC 8.11, Espace aérien de classe G-Procédures d'exploitation recommandées-en route
- 1.11 AIM-RAC 9.4 Descente sous l'espace aérien contrôlé

- 1.12 AIM-RAC 9.13 Procédures IFR à un aéroport non contrôlé dans un espace aérien non contrôlé
- 1.13 AIM-FAL 2.3.2, Vol transfrontaliers
- 1.14 AIM-AIR 3.10, Fatigue
- 1.15 AIM-MAP 5.6, Présentation des NOTAM canadiens
- 1.16 AIM SAR 3.8, Radiobalises de Repérage d'urgence, Méthode d'essai

2 Règlement de l'aviation canadien – Dispositions générales, délivrance de licences au personnel

- 2.01 Sujets des principales parties et sous-parties du RAC
- 2.02 RAC 101.01 Interprétation/Définitions
- 2.03 RAC 103.02 Inspection de l'aéronef, demande de documents et interdictions
- 2.04 RAC 103.04 Tenue des dossiers
- 2.05 RAC 400.01 Interprétation/Définitions
- 2.06 RAC 401.05 Mise à jour des connaissances
- 2.07 RAC 401.08 Carnets personnels
- 2.08 RAC 401.31/421.31 Privilèges relativement à la licence de pilote professionnel
- 2.09 RAC 401.35/421.35 Privilèges et exigences relativement à la licence de pilote de ligne
- 2.10 RAC 404.17/424.17 Responsabilités du médecin-examineur
- 2.11 RAC 405.23/425.23 Exigences relatives aux aéronefs d'entraînement

3 Règlement de l'aviation canadien – Navigabilité aérienne ainsi que règles générales d'exploitation et de vol

- 3.01 RAC 507.02, 507.03 et 507.04, AIM-LRA 2.3.1(d) Autorités de vol
- 3.02 RAC 602.02, 602.03, État des membres d'équipage de conduite
- 3.03 RAC 602.11/622.11 Givrage d'un aéronef
- 3.04 RAC 602.14 Altitudes et distances minimales
- 3.05 RAC 602.16 Vols au-dessus de rassemblements de personnes en plein air ou de zones bâties
- 3.06 602.63 - Radeaux de sauvetage et équipement de survie

- 3.07 RAC 602.104 Procédures de comptes rendus d'un aéronef IFR avant d'effectuer une approche ou un atterrissage à un aérodrome non contrôlé
- 3.08 RAC 605.01 Exigences relatives aux aéronefs – Application
- 3.09 AC 605.03 Exigences relatives aux aéronefs – Autorité de vol
- 3.10 RAC 605.14 Exigences relatives à l'équipement de l'aéronef – Vol VFR de jour
- 3.11 RAC 605.17(1) Utilisation des feux de position et des feux anti-collision
- 3.12 RAC 605.85(3) Certification après maintenance et travaux élémentaires
- 3.13 RAC 606.01 Matériel de guerre
- 3.14 RAC 606.02 Assurance-responsabilité

4 Service aérien commercial – Hélicoptères servant de taxis aériens

- 4.01 RAC 700.02 Exigences relatives au certificat d'exploitation aérienne
- 4.02 RAC 700.15/720.15 Limites de temps de vol
- 4.03 RAC 700.17/720.17 Circonstances opérationnelles imprévues
- 4.04 RAC 700.19/720.19 Exigences relatives à la période sans service
- 4.05 RAC 700.20 Mise en place d'un membre d'équipage de conduite
- 4.06 CAR 702.01/722.01 Application
- 4.07 RAC 704.01 Exploitation d'un service aérien de navette, Application
- 4.08 RAC 704.08 Contenu du certificat d'exploitation aérienne
- 4.09 RAC 704.15/724.15 Système de contrôle d'exploitation
- 4.10 RAC 704.17/724.17 Plan de vol exploitation
- 4.11 RAC 704.20 Exigences relatives au carburant
- 4.12 RAC 704.23 Exigences relatives à la marge de franchissement d'obstacles en vol VFR
- 4.13 RAC 704.25 Conditions météorologiques en vol VFR
- 4.14 RAC 704.106 Équipage minimal
- 4.15 RAC 704.111 (Qualifications des membres d'équipage de conduite) Période de validité
- 4.16 RAC 704.122 Diffusion du manuel d'exploitation de la compagnie
- 4.17 RAC 724.07 (3) Délivrance ou modification du certificat d'exploitation aérienne – Pilote en chef

- 4.18 RAC 724.24 Visibilité en vol minimale en vol VFR - Espace aérien non contrôlé
- 4.19 RAC 724.29 Routes dans l'espace aérien non contrôlé
- 4.20 RAC 724.33 Procédures de sécurité dans la cabine et sur l'aire de trafic
- 4.21 RAC 724.108 Qualifications des membres d'équipage de conduite (incluant l'annexe hélicoptère)
- 4.22 RAC 724.115 Programmes de formation
- 4.23 RAC 706.03/726.03 Fonctions du titulaire d'un certificat

5 Vol aux instruments

- 5.01 Normes de test en vol - Qualification de vol aux instruments (TP 9939)
- 5.02 CAP GEN Introduction
- 5.03 CAP GEN Minima de décollage (procédures de départ)
- 5.04 CAP GEN Interdiction d'approche
- 5.05 CAP GEN Calage altimétrique
- 5.06 CAP GEN Minima météorologiques de l'aéroport de dégagement
- 5.07 CAP GEN Correction d'altitude
- 5.08 Manuel de météorologie du commandement aérien, chapitre 9 , givrage des aéronefs
- 5.09 Principals of Helicopter Flight, pg 153, Requirements for the Development of Vortex Ring

6 Définitions

- 6.01 Vtoss représente la vitesse à laquelle un hélicoptère multimoteur pourra assurer la performance de montée requise avec un moteur en panne pendant le deuxième segment des procédures de catégorie A.