

カナダの「アジア太平洋ゲートウェイ・輸送ルート整備計画」による新規および進行中のプロジェクト

記載されている金額はすべて、各プロジェクトに対する連邦政府による拠出額です。ほとんどのプロジェクトは州政府・地方自治体、港湾局、鉄道会社などと費用を分担し、これらパートナーも相当額の拠出を行います。

すべての新規プロジェクト(青字の項目)は、各関係機関による出資の確約、適正評価の完了、協力合意、ならびに連邦政府による最終的なプロジェクト承認が条件となります。

プリンスルパート港コンテナ警備プログラム 2800万カナダドル
カナダ国境サービス庁の海運コンテナプログラムにより、2007年秋に運用開始予定の新しいフェアビュー・コンテナターミナルにおける通関業務の安全性と効率性を確保します。

カナダ横断ハイウェイ・バンフ国立公園内並行道路増設 3700万カナダドル
カナダ横断ハイウェイのレイクルーズ付近の区間に並行道路を増設し、モノと人の動きをより円滑にします。世界最新技術の活用により野生動物への影響は緩和されます。

アルバータ州エドモントンのハイウェイ2号線と41アベニューの物流センター・アクセス 7500万カナダドル
ハイウェイ2号線と41アベニューのインターチェンジ新設により、カナダ太平洋鉄道社の物流施設移転を促進します。

サスカチュワン州サスカトゥーンの2つのハイウェイ・インターチェンジ 2000万カナダドル
ローンアベニューとサークルドライブ・サウス、ならびにアイディルウィルド・フリーウェイとサークルドライブ・サウスを接続する二つのインターチェンジ新設によりカナディアンナショナル鉄道の物流ターミナルへのアクセスを向上します。

マニトバ州の北西ウィネブ・アクセスプロジェクト 3325万カナダドル
重要な多モード国際貨物輸送経路であるインクスター・ブルバードの一部を中央分離帯を設けた4車線道路に拡張するとともに、交差点整備、鉄道陸橋建設、バイパス・ハイウェイと接続するインターチェンジの整備などを行います。

ビット川橋梁とメリーヒル・インターチェンジ 9000万カナダドル
7車線の橋梁により、ビット川両岸の貿易・輸送関連施設を結び、ローワーメインランド(バンクーバー周辺地域)を通る国際貨物の流れを向上させます。

ノースフレージャー・バイパス、ユナイテッド・ブルバードの延長 6500万カナダドル
4車線道路の延長と、4車線の陸橋ならびにブルネット川に架ける橋梁の建設などを行うプロジェクト。港と鉄道ターミナルの接続を強化し、鉄道・車両交通の効率を高めます。

ロバーツバンク鉄道路線立体交差化 7500万カナダドル
最高9ヶ所の道路/鉄道立体交差化事業は、道路閉鎖、道路網再編、交通管理措置とあわせて、道路と鉄道の輸送能力を拡大し、国際コンテナ・石炭ターミナルを北米鉄道網に接続するこの70キロの鉄道路線が周辺地域に与える影響を緩和します。

デルタ市 73万カナダドル
アナシス・アイランドにあるチェスターロードとダーウオントウェイ、ならびにチェスターロードとクリープデンアベニューの二つの交差点の整備により、同地域におけるトラック輸送をより円滑にします。

リッチモンド市 472万カナダドル
ウェストミンスター・ハイウェイとネルソンロードを4車線に拡張するとともに、関連する交通信号の整備により、コースト2000ターミナル、HBCロジスティクス社、ウェストラン社などのゲートウェイ関連施設が利用する道路網の効率を向上させます。

サウスフレージャー・バイパス、デルタポート接続道路 3億6500万カナダドル
デルタポートとハイウェイ1号線を結ぶ全長40キロの4車線道路と、ゴールデン・イヤーズ橋により、東西トラック輸送専用ルートを開き、国際貨物の流れを向上するとともに、地域一般道路網へのトラック輸送の影響を緩和します。

デルタポート拡張
カナダ最大のコンテナターミナルであるデルタポートでは、急速な拡張事業が進行しており、現在は第三バースの建設中です。

フレージャー港の浚渫 400万カナダドル
水路の深度と幅を拡大することにより、フレージャーリバー港湾局の効率向上と輸送能力最大化を実現します。

