

# 캐나다의 아시아-태평양 관문통로 프로젝트(Asia-Pacific Gateway and Corridor Initiative)에서 주관하는 신규 및 지속 프로젝트

모든 금전적인 수치는 프로젝트들에 대해 예상되는 연방 정부의 기부액이며, 이 대부분은 주 정부와 시 정부, 항만공사와 철도공사를 비롯한 협력단체들의 중요한 기부로 비용이 감당됩니다.

모든 신규 프로젝트(파란색 제목)는 모든 협력단체들의 기금 약속, 실사업무 완료, 기부 동의서, 최종 연방 정부 프로젝트 승인 등에 달려 있습니다.

**프린스 루퍼트 항만 컨테이너 보안 프로그램, 2천8백만 달러**  
CBSA Marine Container Program은 신설 Fairview Container Terminal을 위한 안전하고 효율적인 국경 서비스를 보장할 것이며, 2007년 가을에 개관할 예정입니다.

**TransCanada Highway 쌍둥이 프로젝트, Banff National Park, 3천7백만 달러**  
야생 생물에 대한 위험을 완화시키는 세계 첨단 기술을 이용하여 물품 및 여객의 이동을 촉진시키기 위해 Lake Louise 근처의 고속도로 구간이 확장되고 있습니다.

**Highway 2 및 41 Avenue Intermodal Access, 에드먼턴, 앨버타 주, 7천5백만 달러**  
Highway 2와 41 Avenue가 만나는 신설 인터체인지는 CPR 복합운송 시설의 재배치를 촉진시킬 것입니다.

**Freeway Interchanges 2개, 새스캐톤, 서스캐처원 주, 2천만 달러**  
Lorne Avenue와 Circle Drive South, Idylwyld Freeway와 Circle Drive South가 만나는 두 개의 인터체인지는 CN 복합운송 터미널에 대한 접근성을 향상시킬 것입니다.

**Fraser Port 준설공사, 4백만 달러**  
항로를 깊고 넓게 만들어 Fraser River 항만공사의 효율성을 증진하고 선적 능력을 최대화할 것입니다.

**리치먼드시, 4백7십2만 달러**  
Westminster Highway와 Nelson Road의 4차선 확장 및 관련된 신호등 업그레이드는 Coast 2000 Terminals, HBC Logistics, Westran 등의 Gateway 시설을 지원하는 도로 연결망의 효율성을 개선시킬 것입니다.

**South Fraser Perimeter Road, Deltaport Connector, 3억6천5백만 달러**  
Deltaport를 Highway 1 및 Golden Ears Bridge에 이어주는 본 40 km 4차선 도로는 전용 동-서 트럭 경로를 제공하여 국제 화물 이동을 증진시키고 시 도로 연결망에 주는 부담을 감소시킬 것입니다.

**델타포트 확장**  
캐나다의 최대 컨테이너 시설인 델타포트는 급속한 확장 공사를 진행하고 있습니다. 현재 3차 선적을 시공 중입니다.

**델타 자치체, 7십3만 달러**  
Annis Island의 교차로 두 곳, 즉 Chester Road/Derwent Way와 Chester Road/Cliveden Avenue에서 트럭 이동을 촉진시키는 개선 프로젝트.

**Roberts Bank Rail Corridor Road/Rail Grade Separations, 7천5백만 달러**  
최고 9개 도로/철도 입체 교차로는 도로 폐쇄, 연결망 재구성, 교통 관리 대책과 더불어 도로 및 철도 역량을 개선하여 국제 컨테이너 터미널 및 석탄 터미널과 북미 철도 연결망을 연결하는 본 70-km 경로 선상에 있는 지역사회에 대한 영향을 감소시킬 것입니다.

**Northwest Winnipeg Access Project, 위니펙, 매니토바 주, 3천3백2십5만 달러**  
이 핵심 국제 복합 화물 운송 링크를 따라 이어진 Perimeter Highway의 교차로 개선, 철도 오버패스, 인터체인지 개선과 더불어 Inkster Boulevard의 일부 구간을 4차선 중앙분리 차도로 업그레이드

**Pitt River Bridge 및 Mary Hill Interchange, 9천만 달러**  
본 7차선 다리는 Pitt River의 양쪽에 위치한 무역관련 시설 및 운송 시설들을 연결하여 Lower Mainland 전역에서 국제 물품의 이동을 증진시킬 것입니다.

**North Fraser Perimeter Road, United Boulevard 확장, 6천5백만 달러**  
4차선 도로 확장, 4차선 고가도로 건설, Brunette River 위의 다리 건설 등이 포함됩니다. 항만 및 철도역 간의 연결을 증진하고 철도 및 교통 효율성을 개선할 것입니다.