

# 加拿大亚太门户和贸易走廊方案的新建和在建项目

所有数据都是联邦政府对该项目的投资预期，其中大多数项目是与重要出资合作伙伴共同分摊成本，这些合作伙伴包括省、市政府，港口和铁路公司。

所有新项目（蓝色标题）都需具有完整的调研，各合作伙伴的投资承诺，以及联邦政府的最终批准。

**鲁伯特王子港的集装箱安检项目，2,800万加元**  
加拿大边境服务署(CBSA)水运集装箱项目将为2007年秋季投入使用的新建怡景集装箱码头(Fairview Container Terminal)提供安全、高效的边境服务。

**横贯加拿大高速公路复线，班夫国家公园段，3,700万加元**  
靠近路易丝湖附近的路段正在修建复线，采用世界领先技术减少对野生动物影响，改善物流和客流。

**阿尔伯塔省埃德蒙顿市，2号高速公路和41大道多式联运接口，7,500万加元**  
2号高速公路和41大道上的新立交枢纽将使太平洋铁路多式联运设施的迁址变得更为方便。

**萨斯喀彻温省萨斯卡通市，两座高速公路立交桥，2,000万加元**  
在罗纳大道(Lorne Avenue)和南向圆环，艾德维尔德(Idylwyld)高速公路和南向圆环建两座立交桥，这将改善进入加拿大国家铁路多式联运站的交通。

**马尼托巴省温尼伯市，西北温尼伯入口项目，3,325万加元**  
将因克斯特大道部分路段升级为4车道中心分隔道路，同时对这一重要多式国际货物运输线与环线高速公路的交叉路口，铁路天桥和立交桥进行改造。

**匹特河桥和玛丽岭立交桥(Mary Hill Interchange)，9,000万加元**  
一座7车道大桥将连接匹特河两岸的贸易相关设施和交通设施，加快国际货物通过低陆平原的运输。

**北弗雷泽环道，联合大道延伸，6,500万加元**  
包括延长一条4车道公路，建造一座4车道天桥和一座跨越黑妹河(Brunette River)的大桥；将加强港口和铁路之间的联络，提高铁路运输效率。

**罗伯茨堤铁路干线公路/铁路立交系统，7,500万加元**  
多达九座公路/铁路立交系统 - 伴随道路封闭，路网重新布局，和交通管理措施 - 将增加公路和铁路运量，减轻对这条70公里长、连通国际集装箱和煤码头以及北美铁路网沿线居民区的影响。

**组和三角洲，73万加元**  
改进工程将改善安娜西岛上两个交通路口的卡车交通，即切斯特路/德旺道路口和切斯特路/克利夫顿大道路口。

**弗雷泽港疏浚工程，400万加元**  
加深、加宽船舶通道将提高效率 and 最大限度地提高弗雷泽河港务局的船运能力。

**列治文市，472万加元**  
将西敏高速公路和内尔森路拓宽为4车道及并将相关的交通信号升级，这将提高为门户理念服务的公司的公路运输网的效率如海岸2000码头，HBC物流和Westran

**南弗雷泽环道，连通三角洲港(Deltaport)，3.65亿加元**  
一条40公里长，4车道线路，连接三角洲港和一号高速公路及金耳桥；将提供一条东西向专用卡车通道，加强国际货物流动并减轻对城市道路网的影响。

**三角洲港扩建**  
三角洲港，加拿大最大的集装箱港，正在进行迅速的扩建。第三个泊位正在建设中。



## 低陆平原