

加拿大亞太門戶和貿易走廊方案的新建和在建專案

所有資金支出都是預期的聯邦對專案的出資，多數出資是與合作夥伴的重要投資一起分攤專案成本，合作夥伴包括省和市政府，港口和鐵路公司。

所有新專案（藍色標題）取決於各個合作夥伴的資金承諾，周密調查，達成出資協定和聯邦政府最終專案批准。

魯伯特王子港的貨櫃安檢專案，2,800萬加元
加拿大邊境服務署(CBSA)水運貨櫃專案將為2007年秋季投入使用的新建怡景貨櫃碼頭(Fairview Container Terminal)提供安全、高效的邊境服務。

橫貫加拿大高速公路支線，班夫國家公園段，3,700萬加元
靠近路易絲湖附近的路段正在修建支線，以改善物流和客流和利用世界領先技術減輕對野生動物傷害。

亞伯達省埃德蒙頓市，2號高速公路和41大道多式聯運介面，7,500萬加元
2號高速公路和41大道上的一個新交流道將簡化太平洋鐵路多式聯運設施的遷址。

薩斯喀徹溫省薩斯卡通市，兩座高速公路交流道，2,000萬加元
在羅納大道(Lorne Avenue)和南向圓環，艾德維爾德(Idylwyld)高速公路和南向圓環建兩座交流道，這將改善進入加拿大國家鐵路多功能聯運站的交通。

曼尼托巴省溫尼伯市，西北溫尼伯入口專案，3,325萬加元
將因克斯特大道部分路段升級為4線道中心分隔道路，同時對這一重要多形式國際貨物運輸線與環線高速公路的交叉路口，鐵路天橋，和交流道進行改造。

匹特河橋和瑪麗嶺立交橋(Mary Hill Interchange)，9,000萬加元
一座7線道大橋將連接匹特河兩岸的貿易相關設施和交通設施，加強國際貨物通過低陸平原的流速。

北菲沙環道，聯合大道延伸，6,500萬加元
包括延長一條4線道公路，建設一座4線道天橋和一座跨越黑妹河(Brunette River)的大橋。將增強各港口和各鐵路調車場的聯繫，改善鐵路運輸效率。

羅伯茨堤鐵路幹線公路/鐵路，7,500萬加元
多達九座公路/鐵路??系統 - 伴隨道路封閉，路網重新佈局，和交通管理措施 - 將增加公路和鐵路運量，連通國際貨櫃、煤碼頭和北美鐵路網，同時減輕對這條70公里幹線沿線居民區的影響。

組和三角洲，73萬加元
改進工程將改善安娜西絲島上兩個交通路口的卡車交通，即切斯特路/德旺道路路口和切斯特路/克利夫頓大道路口。

菲沙港疏浚工程，400萬加元
加深、加寬船舶通道將提高效率 and 最大限度地提高菲沙河港務局的船運能力。

列治文市，472萬加元
將西敏高速公路和內爾森路拓寬為4線道及相關的交通信號升級，將改善為門戶設施（例如海岸2000碼頭，HBC物流，和西部貨運）服務的道路網的效率。

南菲沙環道，連通三角洲港(Deltaport)，3.65億加元
一條40公里長，4線道公路，連接三角洲港和一號高速公路及金耳橋；將提供一條東西向專用卡車通道，增強國際貨物流動並減輕對城市道路網的影響。

三角洲港擴建
三角洲港，加拿大最大的貨櫃港，正在進行迅速的擴建。第三個泊位正在建設中。

