



加拿大亚太门户与贸易走廊方案的最新进展

国际贸易部部长

兼太平洋门户和温哥华-惠斯勒奥运会事务部长

艾民信 (David Emerson)



亚太门户与贸易走廊方案（简称 APGCI）说到做到，已经迅速付诸行动。自 2006 年 10 月以来，加拿大联邦政府连同不列颠哥伦比亚省、艾伯塔省、萨斯喀彻温省、马尼托巴省政府以及市政府和私营部门的合作伙伴共同宣布了横跨所有四个西部省份的战略基础设施项目，其价值超过 23 亿加元，其中联邦政府投资超过 8.6 亿加。

在亚太门户与走廊方案进入第二年之际，加拿大政府将继续推动这项国家方案，该方案作为一项整合、多式联运、公私合作的策略，将对运输基础设施、政策、治理和营运措施方面的投资加以综合调控。

1. 战略基础设施项目加强门户与走廊地位

自 2006 年 10 月启动以来，亚太门户与走廊方案在我国四个西部省份中取得了显著进展。下面的图示列举了一系列基础设施项目，从公路/铁路立交系统到多式联运衔接改进工程以及高速公路交叉路口升级改造等等。这些价值超过 23 亿加元（其中联邦政府投资超过 8.6 亿加元）的战略项目旨在解决多式联运转换点出现的瓶颈问题，将提高整个亚太门户与贸易走廊运输系统的容量和效率。

最近，加拿大政府宣布将在不列颠哥伦比亚省增加门户与走廊项目：

- 横贯加拿大高速公路升级改造，800 万加元
- 西蒙弗雷泽桥复线，1,800 万加元
- 温德霍夫附近的公路改造工程，105 万加元
- 乔治王子城附近公路升级改造，420 万加元

草原省份启动较早的优先项目也被确定为投资目标：波蒂奇拉普雷利(Portage la Prairie)公路立交桥和公路/铁路立交系统(2,100 万加元),以及一个多式联运项目(2,700 万加元)，该合作项目将把加拿大太平洋铁路多式联运站迁出里贾纳市，并为储运量更大的新站提供更便利的公路交通线。

2. 集装箱正在从鲁伯特王子港运出

2007年10月30日，COSCO的安特沃普号集装箱货轮驶入鲁伯特王子港，这是抵达新建的怡景码头(Fairview Terminal)的第一艘集装箱货轮。92小时之内，在通过卸载和安检之后，加拿大国家铁路公司(CN)长达9000英尺的货运列车将360个集装箱运到芝加哥。这些从亚洲运往北美中西部的第一批集装箱的运输速度和效率超过了所有人的预期。

新建的怡景码头与不列颠哥伦比亚省低陆平原温哥华港的现有设施都是亚太门户与走廊远景规划的组成部分，该规划旨在建立一个世界级高效运输系统，将亚洲与北美的经济腹地连为一体。2007年9月12日，在怡景码头的剪彩启用仪式上，本人十分荣幸地向来自世界各地的650名工商界和政府领导人发表了演讲。

亚太门户与走廊方案向怡景码头的海运集装箱通关项目提供了2,800万加元拨款，以确保安全有效的边境服务。加拿大政府还通过西部经济多样发展计划，为建设怡景码头提供了3,000万加元投资用于扩建工程，以解决交通阻塞问题和满足持续增长的需求。

作为启用仪式的一部分，鲁伯特王子港与中国最重要的港口之一宁波港签署了一项友好协议。该协议将为物流、技术、培训以及发展货运商机等方面的经济技术信息交流提供指导。



查阅详情...

http://www.wd.gc.ca/77_9573_ENG_ASP.asp

3. 罗伯茨堤铁路干线工程，将国家与地方利益合为一体

在六月份，我宣布联邦政府将为罗伯茨堤铁路干线（RBRC）工程拨款 7,500 万加元。该工程由各方合作伙伴分担成本，合计投资约为 3.6 亿加元。根据亚太门户与走廊方案，公营和私营部门的所有主要参与方都为这一战略投资供款，包括加拿大运输部、不列颠哥伦比亚省交通厅、Translink 公司、温哥华港务局、加拿大太平洋铁路公司、加拿大国家铁路公司、伯灵顿北部桑塔菲公司、不列颠哥伦比亚铁路公司、三角洲市、苏里市、兰利市和兰利镇以及大温哥华门户协会。这一前所未有的合作项目将建立一整套公路/铁路立交系统并对公路网进行重新布局，从而提高铁路运输效率和安全性，以适应不断增加的贸易运输流量。

此外，这一工程将改善居民区的交通流量，减少车辆在平交路口耗油等候，以节约能源和减少温室气体排放，从而改善社区生活质量并为附近居民带来环保效益。

查阅详情...

<http://www.tc.gc.ca/mediaroom/releases/nat/2007/07-gc024e.htm>

4. 加拿大海运会议探讨门户策略

去年九月份，本人在温哥华举行的第二届加拿大海运会议上发表了主题演讲。这次会议由商务杂志社、加拿大航海组织（Canada Sailings）以及温哥华港务局主办，就运输和全球商务问题和发展趋势进行了深入探讨并提出富有远见的宝贵意见。

本人在评论中着重强调，亚太门户与走廊方案的形成发展过程，为在联邦政府领导下建立合作伙伴关系提供了模式，同时也启发了战略门户与贸易走廊国家政策框架的制定工作。这一政策框架将根据全球贸易不断变化的格局，对加拿大的主要运输系统进行同步调整。

查阅详情...

<http://www.tc.gc.ca/majorissues/APGCI/speeches/2007-09-10.htm>

5. 港务局合并工作进入最后阶段

弗雷泽河港、北弗雷泽港和温哥华港这三个港务局的合并工作进展顺利并于2008年1月1日正式生效。新的温哥华弗雷泽港务局将能更好地协调港口活动，包括土地使用规划、市场营销和运作效率，从而有助于提高亚太门户与走廊方案的整体效率并加强加拿大在全球贸易中的竞争力。

查阅详情...

<http://www.tc.gc.ca/mediaroom/releases/nat/2007/07-h250e.htm>

www.tc.gc.ca/pol/en/acf/vfpa/menu.htm
<http://www.tc.gc.ca/mediaroom/releases/nat/2007/07-h117e.htm>
<http://www.portamalgamation.com/Default.aspx>

6. 联邦政府-省政府之间的合作

伙伴式合作关系是亚太门户与走廊总体战略的基石。2007年5月，劳伦斯·坎农（运输、基础设施和社区部长）和我本人代表联邦政府，与不列颠哥伦比亚省省长戈登·坎贝尔和省交通厅长凯文·斐尔康共同签署了联邦-省政府关于亚太门户合作的谅解备忘录。这份双边协议明确提出了联邦政府和不列颠哥伦比亚省政府的重点工作任务以及双方的联合行动项目，包括重要的政策和监管问题，这些问题是成功实施门户与走廊方案的关键。

同时我们正在动员所有四个西部省份积极参与亟需进行的运输系统分析工作，以便加强门户方案的分析基础，找出未来的瓶颈问题，并制定未来的投资和政策措施。

查阅详情...

<http://www.tc.gc.ca/majorissues/APGCI/can-bcmou.htm>

7. 努力拓展国际市场

加拿大亚太门户与贸易走廊方案的国际宣传推广工作已经取得重大进展。最近，作为鲁伯特王子港怡景码头启用仪式和加拿大海运会议的组成部分，加拿大政府积极促成了国外主要的利益相关方和新闻工作者在九月份的访问活动。结果，媒体报道的读者覆盖面超过 130 万人，其中包括行业领导人、决策者和可能的投资者。

我们正在继续努力吸引国际媒体并为加拿大贸易专员提供信息，使他们协助加拿大向海外传达亚太门户与走廊方案的讯息。目标市场包括亚太地区的经济体以及美国，那里的工商业领导人、政府官员和专家已经对门户与走廊方案产生了兴趣。

8. 亚太门户与走廊国际会议 - 2007年5月，温哥华

不列颠哥伦比亚大学尚德商学院组织的亚太门户与走廊国际会议取得了巨大成功。来自加拿大、美国、英国、荷兰、德国、香港、中国、新加坡、澳大利亚和新西兰的专家们为加拿大的亚太门户与走廊方案提供了运输和地区经济领域的观点见解以及经验教训。会上提出的远见卓识将有助于形成未来政策走向，引导我们跨入门户与走廊方案的下一阶段。

在会议致辞中，斯蒂芬·哈珀(Stephen Harper)总理强调指出：“值此二十一世纪之初，世界上没有任何国家像加拿大一样处于如此得天独厚的位置，能够在全球新兴经济体中取得成功。显而易见，亚太门户方案对发挥全国潜力至关重要。”



查阅详情...

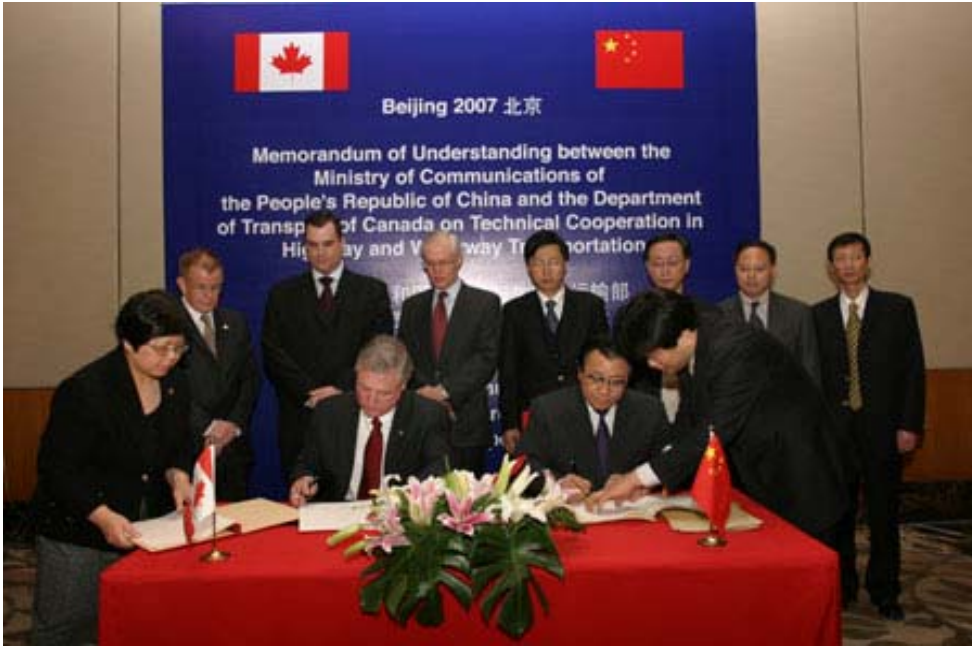
<http://www.pm.gc.ca/eng/media.asp?category=1&id=1645>

<http://www.gateway-corridor.com/vancouverconference/>

9. 加深国际门户合作

2007年1月，本人率领加拿大亚太门户代表团访华并与中国交通部长李盛霖签署了一项谅解备忘录。该备忘录是进一步加深国际联系的关键因素。目前两国正在讨论旨在实施本备忘录的可能工作项目，包括在科研、技术交流和门户发展规划方面的合作。在重点问题上的合作将有助于政策制定工作并为私营部门创造更多商机。

目前正在为2008年1月访华进行规划。本人此次将率领加拿大机场和航空公司主管人员组成的代表团访华，重点是在亚太门户与走廊方案范围内开展航空服务业的合作。



[查阅详情...](#)

http://w01.international.gc.ca/MinPub/Publication.aspx?isRedirect=True&Language=E&publication_id=384754&docnumber=8

显而易见，通过推动亚太门户与走廊方案，加拿大政府正在履行一项将为整个国家带来切实好处的重大国家方案。此举将增强我国的竞争力，有助于在北美与迅速增长的亚洲经济体之间建立更强大的贸易联系，使我们的社区更加安全并提高我国人民的生活质量。我期待此方案在第二年取得更大进展。

我欢迎各位给本人写信，为亚太门户与走廊方案献计献策。通讯地址如下：

David Emerson
Minister of International Trade and Minister for the Pacific Gateway
and the Vancouver-Whistler Olympics
125 Sussex Drive
Tower B, 5th Floor
Ottawa, ON K1A 0G2