



330 Sparks Street,
Tower C, 2nd Floor,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N8

www.tc.gc.ca

Your file / Votre référence

Our file / Notre référence

5012-E3
RDIMS 3960618

25 March 2008 / le 25 mars 2008

To All Canadian Operators

À tous les exploitants canadiens

**Subject /
Sujet** **CF-81-29R2 – Emergency Locator
Transmitters (ELT) – Alternate Means of
Compliance (AMOC) – AARDG 2008/A13**

**CF-81-29R2 – Radiobalises de détresse (ELT) –
Autre moyen de conformité – AARDG 2008/A13**

TCCA issued Airworthiness Directive (AD) CF-81-29R1 in 1981 that prohibits the installation of lithium batteries in ELTs installed in Canadian registered aircraft. The AD CF-81-29R1 was revised to CF-81-29R2 in 1995 to restrict the ban to lithium sulfur dioxide (LiSO₂) battery types only.

However, lithium battery technology has significantly improved in the last two decades and the FAA has issued TSO C-142 and TSO C-142a standards. TCCA has determined that batteries that are meeting the TSO C-142 standard or later revisions would have an acceptable level of safety.

Accordingly, this blanket alternate means of compliance (AMOC) to the subject AD allows operators to install ELTs, containing lithium sulfur dioxide (LiSO₂) batteries, on Canadian registered aircraft as follows:

Installation of ELTs containing lithium sulfur dioxide (LiSO₂) batteries, in Canadian registered aircraft, is acceptable provided:

- a) The batteries and cells are designed and

TCAC a publié la consigne de navigabilité (CN) CF-81-29R1 en 1981 qui interdit le montage de piles au lithium dans les ELTs équipant les aéronefs immatriculés au Canada. La CN CF-81-29R1 a été révisée par la CN CF-81-29R2 en 1995 pour limiter l'interdiction aux piles au lithium-dioxyde de soufre (LiSO₂) seulement.

Toutefois, la technologie des piles au lithium s'est grandement améliorée au cours des deux dernières décennies, et la FAA a publié les normes TSO C-142 et TSO C-142a. TCAC a déterminé que les piles qui sont conformes à la norme TSO C-142, ou aux révisions ultérieures, procureraient un niveau de sécurité acceptable.

De ce fait, cet autre moyen de conformité général à la CN en question permet aux exploitants d'installer des ELTs contenant des piles au lithium-dioxyde de soufre (LiSO₂) sur des aéronefs immatriculés au Canada de la façon suivante :

L'installation des ELTs contenant des piles au lithium-dioxyde de soufre (LiSO₂) dans des aéronefs immatriculés au Canada est

tested to meet TSO C-142 or later revisions to that standard; and

- b) The ELT model must be approved by TCCA with its LiSO₂ battery as a package and the specific model must appear on the Radio Equipment List of Industry Canada now available on Transport Canada's web site:
<http://www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/elt.htm>

acceptable, pourvu que :

- a) les piles et les éléments soient conçus et testés conformes à la norme TSO C-142, ou aux révisions ultérieures de cette norme; et
- b) le modèle de radiobalise soit approuvé d'un bloc avec sa pile LiSO₂ par TCAC et que le modèle en question figure sur la liste d'équipement radio d'Industrie Canada maintenant accessible sur le site Web de Transports Canada :
<http://www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification/elt.htm>

Derek Ferguson
Acting Chief, Continuing Airworthiness,
Chef (p.i.), Maintien de la navigabilité aérienne