



APPLICATION FOR REGISTRATION OF ULTRA-LIGHT OR ADVANCED ULTRA-LIGHT AEROPLANES DEMANDE D'IMMATRICULATION DES AVIONS ULTRA-LÉGERS OU ULTRA-LÉGERS DE TYPE ÉVOLUÉ

Application is hereby made for registration, in accordance with the *Canadian Aviation Regulations*, the particulars of which are contained herein (see the back of this application form for directions): - En conformité avec les dispositions du *Règlement de l'aviation canadien*, la présente est soumise pour l'immatriculation, dont les détails sont décrits (voir au verso de cette demande pour les instructions):

A. GENERAL INFORMATION - INFORMATION GÉNÉRALE			
Aircraft or Kit Manufacturer - Constructeur de l'aéronef ou du kit de l'aéronef		Registration Marks - Marques d'immatriculation	
Model Designation - Désignation du modèle		Serial Number - N° de série	
Aircraft is subject of - L'aéronef est sujet à <input type="checkbox"/> Lease - Location <input type="checkbox"/> Bill of Sale / Acte de vente <input type="checkbox"/> Conditional Sales Agreement / Convention de vente conditionnelle <input type="checkbox"/> Other - Autre _____		Country and Year of Assembly - Pays et date de l'assemblage _____	
Aircraft - Configuration - de l'aéronef <input type="checkbox"/> Land - Terrestre <input type="checkbox"/> Sea - Marin <input type="checkbox"/> Ski - À skis <input type="checkbox"/> Amphibian / Amphibie		Proposed Base of Operation - Base d'utilisation proposée _____	
Engine Manufacturer - Constructeur de moteur _____		Max. Take-off Weight - Masse max. admissible au décollage _____ kg _____ lbs - lvs	
Number of Engines - Nombre de moteurs _____		Launch Weight - Poids au départ _____ kg _____ lbs - lvs	
Category of Engine - Catégorie de moteur <input type="checkbox"/> Piston / À pistons <input type="checkbox"/> Other / Autre _____		Empty Weight - Masse à vide _____ kg _____ lbs - lvs	
Rated Engine Power - Puissance nominale du moteur _____ kw _____ hp - au frein		Stall Speed - Vitesse de décrochage _____ kph _____ mph	
		Advanced ultra-light? / Ultra-léger de type évolué? <input type="checkbox"/> Yes - Oui <input type="checkbox"/> No - Non	
		Number of Seats - Nombre de places <input type="checkbox"/> Single Place / Monoplace <input type="checkbox"/> Two Place Training / Biplace de formation	
B. PARTICULARS OF APPLICANT(S) - PRÉCISIONS CONCERNANT LE(S) DEMANDEUR(S)			
1. Name (If applicant is an entity, documentary proof of incorporation is req'd) - Nom (Si le demandeur est un organisme, annexer une pièce justificative de l'incorporation)			
Address - Adresse		Telephone - Téléphone résidence	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur	Citizenship - Nationalité
2. Name (If applicant is an entity, documentary proof of incorporation is req'd) - Nom (Si le demandeur est un organisme, annexer une pièce justificative de l'incorporation)			
Address - Adresse		Telephone - Téléphone résidence	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur	Citizenship - Nationalité
C. TO BE COMPLETED IF APPLICANT IS A CANADIAN ENTITY - À REMPLIR LORSQUE LE DEMANDEUR EST UN ORGANISME CANADIEN			
Principal Place of Business of Entity / Le bureau d'affaires principal de l'organisme		Formation Date - Date de l'incorporation (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)	Corporation/Entity Number (where appl.) / Numéro de l'organisme (le cas échéant) _____
		Incorporated - Constitué <input type="checkbox"/> Federally / Fédéral <input type="checkbox"/> Provincially / Provincial	
The above entity meets the definition of a 'Canadian entity' (a Canadian entity is an entity that is incorporated or formed under the laws of Canada or a province, that is controlled in fact by Canadians and of which at least 75% of the voting interests are owned and controlled by Canadians). L'organisme mentionné ci-dessus satisfait à la définition d'un <<organisme canadien>> (un organisme canadien est un organisme constitué au Canada sous le régime de lois fédérales ou provinciales et contrôlé de fait par des Canadiens, dont au moins 75% des actions assorties du droit de vote sont détenues et contrôlées par des Canadiens).			<input type="checkbox"/> Yes / Oui <input type="checkbox"/> No / Non
Name and title of person authorized to sign on behalf of the Entity (see reverse side) - Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom de l'organisme (voir au verso)			
D. I CERTIFY THAT - JE CERTIFIE (QUE)			
1. (A) <input type="checkbox"/> I am/we are the sole person/entity that has legal custody and control of the aircraft described herein. or - ou <input type="checkbox"/> Être le/les seul(s) propriétaire(s) avec la garde et la responsabilité légales de l'aéronef décrit dans la présente formule. (B) <input type="checkbox"/> I am authorized by the owner(s) of the aircraft described herein to make this application (documentary proof is required). <input type="checkbox"/> Être dûment autorisé par le(les) propriétaire(s) à soumettre la présente demande d'immatriculation (annexer la pièce justificative en question).			
2. I am/we are qualified to be the owner(s) of a Canadian registered aircraft in accordance with section 202.15 of the <i>Canadian Aviation Regulations</i> . Je suis (nous sommes) qualifié(s) pour être le(les) propriétaire(s) d'un aéronef immatriculé au Canada conformément à l'article 202.15 du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> .			
3. For advanced ultra-light aeroplanes only - This aeroplane has a valid statement of conformity. Pour les avions ultra-légers de type évolué seulement - Cet avion a un énoncé de conformité valide. All statements contained in this application are true and complete to the best of my knowledge and belief. Tous les renseignements fournis dans la présente formule sont vrais, exacts et complets au meilleur de ma connaissance.			Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj) _____
1. Signature of Applicant - Signature du demandeur		2. Signature of Co-owner Applicant (if applicable) / Signature du demandeur copropriétaire (le cas échéant)	

Please list all other officers authorized to sign on behalf of the entity - S'il vous plaît décrire les détails des autres personnes autorisées à signer au nom de l'organisme

Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur
Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur
Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur
Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur
Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur
Name and Address - Nom et adresse	Citizenship - Nationalité	Business Telephone - Téléphone d'affaires
		Facsimile - Télécopieur

Please print in block letters. Ensure that the aircraft identification information is taken from the manufacturer's (or kit manufacturer's) aircraft identification plate, which is attached to the fuselage.

In the case of co-registered owners, only the name and address that appears first in the list of co-owners on this application will, normally be the person to whom Transport Canada will communicate safety notices, Airworthiness Directives, Notices to Aircraft Maintenance Engineers and Aircraft Owners, etc. Consequently co-registered owners should ensure that the name and address of their nominee is placed at the top of the list of co-owners.

If there are more than two owners applying for registration, an additional sheet of paper should be attached to the application which lists those applicants' names, addresses, nationalities, telephone numbers and signatures.

The original certificate of registration (if applicable), the Application for Registration for Aircraft, two copies of the Bill of Sale, Lease, Conditional Sales Agreement, or other documentation transferring legal custody and control of the aircraft to the applicant; and a cheque or money order payable to the Receiver General for Canada to cover the fee for registration of the aircraft are to be mailed to Transport Canada.

Veillez écrire en lettres moulées. Veuillez vous assurer que les données concernant l'aéronef sont prises sur la plaque d'identification de l'aéronef du constructeur (ou constructeur du kit), fixée au fuselage.

Dans le cas d'une propriété collective, seulement le nom et l'adresse du premier requérant apparaissant le premier sur la liste des copropriétaires, sera normalement la personne à qui Transports Canada expédiera les avis de sécurité, les consignes de navigabilité, les avis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs et aux propriétaires d'aéronefs etc. Par conséquent, les propriétés collectives devront s'assurer que le nom et l'adresse de leur représentant est placé au haut de la liste des copropriétaires.

Lorsque plus de deux propriétaires demandent le certificat d'immatriculation, joindre des feuilles supplémentaires sur lesquelles figureront le nom, l'adresse, la nationalité, le numéro de téléphone et les signatures de ces demandeurs.

Poster à Transports Canada l'original du certificat d'immatriculation (si applicable), les formulaires de demande, deux copies de l'acte de vente, la location, le contrat de vente conditionnelle ou d'autres documents attestant du transfert de la garde et du contrôle juridiques de l'aéronef au demandeur, ainsi qu'un chèque ou mandat de poste à l'ordre du Receveur général du Canada couvrant le montant du droit d'immatriculation.