

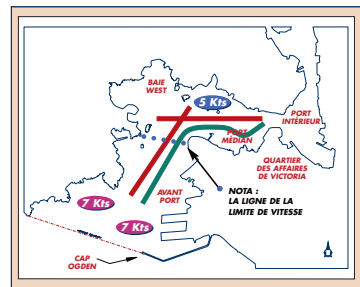
PORT DE VICTORIA ORGANISATION DU TRAFIC

Les navires qui utilisent les voies de circulation du trafic entrant/sortant doivent « GARDER EN TOUT TEMPS LES BOUÉES JAUNES PRÈS DU CÔTÉ BÂBORD ».

















« PARTENARIAT DE SÉCURITÉ »

Cette carte marine **NE REMPLACE PAS** la carte de navigation officielle n° 3412 publiée par le Service hydrographique du Canada.



LÉGENDE

	Bouée d'avertissement (jaune)		Aide à la navigation (rouge)
	Duc d'Albe		Repère du début de la zone de décollage
	Pieux de défense		Route d'arrivée et de départ d'hydravions
	Aide à la navigation (verte)		Quais réservés aux hydravions
	Trafic dense — Extrême prudence		Zone d'attente pour hydravions
	Plate-forme d'atterrissage d'hélicoptères		Zone de manoeuvre d'hydravions par mauvais temps
	Bouée d'avertissement (blanc)		Repère de marée pour hydravions
	Aire recommandée aux bateaux non motorisés		Feu stroboscopique blanc
	Aire recommandée aux bateaux non motorisés		Manche à vent
	Aire recommandée aux bateaux non motorisés		La Ligne de la Limite de vitesse

NOT TO SCALE