



Transports
Canada

Transport
Canada



écoTECHNOLOGIE pour véhicules

une initiative d'écoACTION

Canada

VOLKSWAGEN POLO BLUEMOTION TDI

NON DISPONIBLE AU CANADA

POIDS ET DIMENSIONS

Poids	1 084 kg / 2 390 lb
Longueur	3,92 m / 154,3 po
Largeur	1,65 m / 65 po
Hauteur	1,47 m / 57,9 po

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Entraînement	Traction avant
Moteur	3 cylindres en ligne turbo à SACT
Cylindrée	1 422 cm ³ / 86,8 po ³
Boîte de vitesses	Manuelle à 5 rapports
Couple	195 Nm / 144 lb-pi à 1 800 tr/min
Puissance	59,7 kW / 80 HP à 4 000 tr/min

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Carburant	Diesel ¹	
Consommation	L/100 km	mi/gal cdn
Ville	4,9	57,6
Route	3,2	88,3
Autonomie ²	1 190 km	
Vol. du réservoir	45 L / 10 gal (cdn) / 11,9 gal (US)	
Émissions de CO ₂	99 g/km	

PERFORMANCES

Vitesse maximale	176 km/h / 109 mi/h
Accélération	0 à 100 km/h (62 mi/h) en 12,8 secondes

CHÂSSIS

Carrosserie	Véhicule 3 portes à hayon
Freins (av/ar)	Freins avec servomoteur : disques ventilés / Tambours à réglage automatique
Nombre de places	5

INFORMATIONS SUR LE PARC DE VÉHICULES D'ÉTV

Date d'acquisition	Décembre 2008
Situation actuelle	Essai et présentation du véhicule

AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX D'UNE TECHNOLOGIE DIESEL À HAUTE EFFICACITÉ

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre;
- Réduction de la consommation de carburant;
- La turbocompression évoluée augmente la puissance et le couple du moteur.

La Volkswagen Polo Bluemotion TDI est incluse dans le parc de véhicules d'écoTECHNOLOGIE pour véhicules (éTV) parce qu'elle comprend plusieurs technologies d'économie de carburant comme l'injection directe, la recirculation des gaz d'échappement, un filtre à particules diesel et un turbocompresseur à géométrie variable.

Les améliorations du groupe motopropulseur incluent une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports qui permet une transition plus élevée entre les 3^e et 5^e rapports. Cela rehausse les caractéristiques du niveau de croisière et réduit ainsi la consommation de carburant.

Les améliorations apportées en matière d'aérodynamique produisent un coefficient de traînée plus faible de 0,30. On arrive à ce résultat en utilisant un aileron avant optimisé, un aileron de type *heck* modifié et un aileron de toit; ces trois types d'ailerons aident le véhicule à se glisser plus facilement dans l'air. Un coefficient de traînée plus faible aide aussi à diminuer davantage la consommation de carburant, tout comme les pneus à faible résistance au roulement.

Le programme éTV évalue présentement la consommation de carburant et les niveaux d'émission de la Volkswagen Polo. Le degré de fonctionnement efficace de la technologie diesel et le rapport coût/bénéfices pour les consommateurs canadiens retiennent particulièrement l'intérêt d'éTV. L'accélération du véhicule, ainsi que sa consommation de carburant et son autonomie seront aussi testées en laboratoire et sur la piste d'essai.

¹ Il n'est pas possible d'utiliser du biodiesel.

² Basée sur une consommation de carburant combinée de 3,8 L/100 km