

ORDRE DU JOUR
COMITÉ PERMANENT SUR L'ENVIRONNEMENT

Présidé par : Paul Topping, Protection de l'environnement, Sécurité maritime, TC
Date : le mercredi 3 novembre 2010
Heure : 08 h 30 à 16 h 30
Salle : Grande Salle (*rez-de-chaussée*)

1. Introduction et approbation de l'ordre du jour.
2. Rapport du groupe de travail sur les émissions atmosphériques (David Yard, TC).
3. Rapport du groupe de travail sur l'eau de ballast (Paul Topping, TC).
4. Initiatives de l'Organisation maritime internationale :
 - Mise en œuvre de l'annexe VI (révisée) de MARPOL (air).
 - Zones spéciales sous l'annexe IV de MARPOL (eaux usées) pour contrôler les nutriments.
 - Cadre réglementaire de l'OMI visant à réduire les GES provenant des navires.
 - Convention OPRC et le Protocole OPRC-HNS.
 - Recyclage des navires.
 - Révision de l'Annexe V de MARPOL.
5. Le point sur le *Règlement sur la pollution par les bâtiments et sur les produits chimiques dangereux* proposé et sur la mise en œuvre de la zone nord-américaine de contrôle des émissions.
6. Gestion des déchets et installations de réception des déchets :
 - Le point au sujet des technologies disponibles pour la gestion des déchets provenant des navires.
 - Le point sur la politique internationale.
7. Transport écologique des marchandises.
8. État actuel des zones maritimes protégées – Ébauche d'un système national pour le réseau canadien d'aires maritimes protégées (MPO).
9. Nouveau travail sur le bruit produit par les bateaux.
10. Responsabilité et indemnisation en matière de pollution (international).
11. Le point sur les interventions environnementales.
12. Le point sur le Programme national de surveillance aérienne.
13. EC et TC – le point sur les mesures d'application de la loi.
14. Questions régionales.
15. Présentation d'information – exactAISTM – service de système d'information automatique de COM DEV Ltd.
16. Autres questions.
17. Liste provisoire des points à l'ordre du jour de la prochaine réunion du CCMC.

Groupe de travail sur les émissions atmosphériques
Groupe de travail sur l'eau de ballast