

ORDRE DU JOUR
GROUPE DE TRAVAIL SPÉCIAL SUR LA POLITIQUE MARITIME

Présidé par : Tim Meisner, politique maritime, TC
Date : le lundi 1^{er} novembre 2010
Heure : 13 h 00 à 16 h 30
Salle : Salon Sussex (*rez-de-chaussée*)

1. Introduction et approbation de l'ordre du jour.
2. Lignes directrices de l'Office des transports du Canada relatives au traitement des demandes de licence de cabotage.
Présentation et discussion au sujet des lignes directrices qui ont été mises à jour récemment suite aux observations reçues des 25 parties qui ont déposé des mémoires durant deux séries de consultations, représentant les intérêts des exploitants de navires canadiens et étrangers.
3. Règlement proposé relatif à l'assurance obligatoire pour les bâtiments transportant des passagers.
La présentation fournira une mise à jour au sujet du Règlement proposé relatif à l'assurance obligatoire pour les bâtiments transportant des passagers, qui s'appliquera à tous les bâtiments transportant des passagers.
4. Amarrage mains libres (Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent).
Présentation et discussion au sujet des essais réalisés en utilisant cette technologie d'amarrage, essais qui ont lieu présentement à l'écluse 7 du canal Welland.
5. Stratégie future sur le transport maritime à courte distance.
Présentation au sujet du transport maritime à courte distance au Canada et discussion quant à l'orientation future de la politique à ce sujet.
6. Points de discussion de la rencontre précédente – mises à jour :
 - Modifications à la réglementation des données de la *Loi sur les transports au Canada*.
 - *Convention internationale de Nairobi sur l'enlèvement des épaves, 2007 (la Convention de Nairobi)*.
 - Entente entre le Canada et la Chine sur le transport maritime.
7. Autres questions.
8. Liste provisoire des points à l'ordre du jour de la prochaine réunion du CCMC.