



PRENEZ LE TEMPS DE CONSULTER LA MÉTÉO.

**MIEUX VAUT
ÊTRE EN RETARD
QUE DE NE
JAMAIS
ARRIVER.**

- Tout pilote averti.

AVANT LE DÉCOLLAGE

- obtient toutes les données météo disponibles
- est prêt à toute éventualité
- dépose son plan, son avis ou son itinéraire de vol
- s'assure d'une réserve suffisante de carburant, au cas où!

EN VOL

- garde l'œil ouvert ... et le bon
- écoute les rapports météo et demande des mises à jour
- ne prend aucun risque
- ne tarde pas, s'il le faut, à faire demi-tour.