
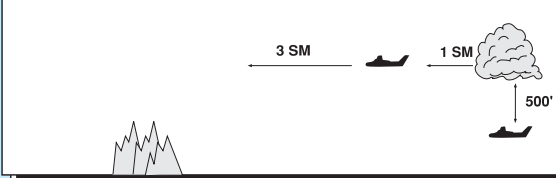
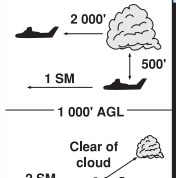
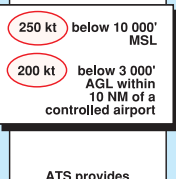


CANADA'S AIRSPACE

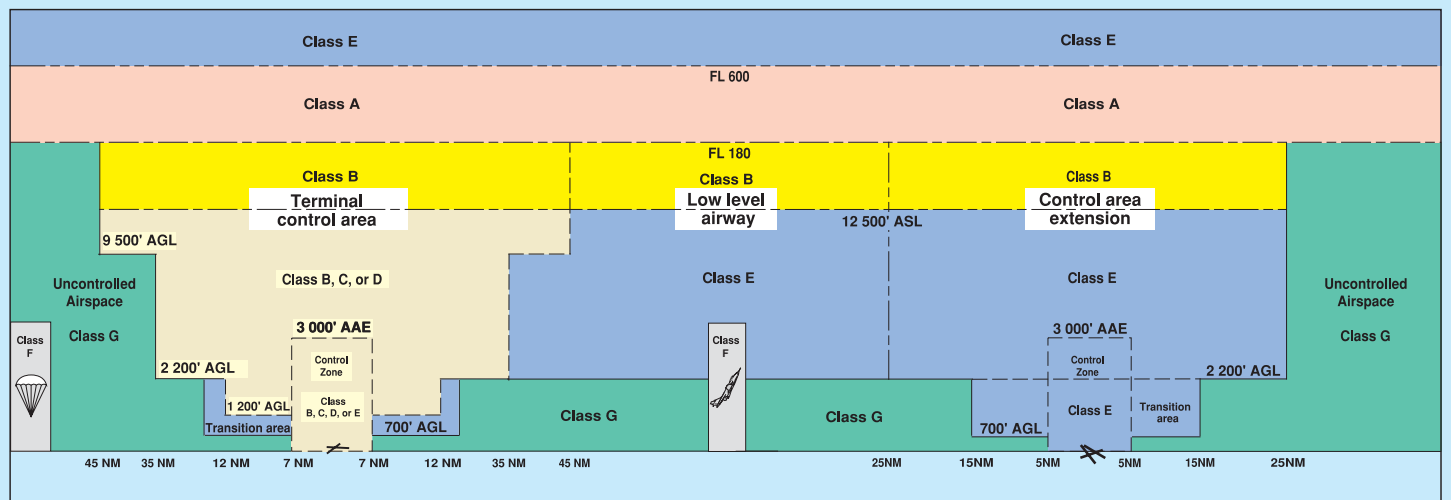
Information on Airspace Classification and Structure

This information has been produced by Civil Aviation to provide a better understanding of the airspace classification system in Canada. For more details on the airspace structure and classification, please refer to Division I of Subpart 601 of the *Canadian Aviation Regulations (CARs)*, Airspace Structure, Classification and Use, and the *Designated Airspace Handbook (DAH)*, TP 1820.

	A	B	C	D	E	F	G		
IFR	CONFLICT RESOLUTION:	N/A	N/A	Provided between IFR and VFR	Equipment and workload-permitting	No	Uncontrolled airspace		
	TRAFFIC INFORMATION:	N/A	N/A	Yes	Yes	Workload-permitting	250 kt below 10 000' MSL 200 kt below 3 000' AGL within 10 NM of a controlled airport		
	SEPARATION:	All aircraft	All aircraft	IFR from IFR	IFR from IFR	IFR from IFR	ATS provides flight information and alerting service.		
	SPEED LIMITATION:	Nil	250 kt below 10 000' MSL 200 kt below 3 000' AGL within 10 NM of a controlled airport				Rules As specified in the DAH (TP 1820).	Uncontrolled airspace	
	RADIO:	Mandatory	Mandatory	Mandatory	Mandatory	Mandatory	If not specified, or when the area is not active, the appropriate rules for the surrounding airspace apply.	Uncontrolled airspace	
	TRANSPONDER:	Yes	Yes	Yes	Yes, in designated areas	Yes, in designated areas		Restricted Traffic not authorized without the approval of the user/controlling agency	
	CLEARANCE:	- ATC -	- ATC -	- ATC -	- ATC -	- ATC -	Advisory Non-participant traffic should avoid flight within the area	Uncontrolled airspace	
VFR	CONFLICT RESOLUTION:	N/A	Upon request	Upon request-equipment and workload-permitting	No		Uncontrolled airspace		
	TRAFFIC INFORMATION:	N/A	Yes	Yes	Workload-permitting			Uncontrolled airspace	
	SEPARATION:	All aircraft						Advisory Non-participant traffic should avoid flight within the area	
	VMC MINIMA:							250 kt below 10 000' MSL 200 kt below 3 000' AGL within 10 NM of a controlled airport	Uncontrolled airspace
	SVFR:		Yes	Yes	Yes		Yes		Uncontrolled airspace
	SPEED LIMITATION:								250 kt below 10 000' MSL 200 kt below 3 000' AGL within 10 NM of a controlled airport
	RADIO:		Mandatory	Mandatory	Mandatory		Not required		Uncontrolled airspace
TRANSPONDER:		Yes	Yes	Yes, in designated areas	Yes, in designated areas	ATS provides flight information and alerting service.			
CLEARANCE:		- ATC -	- ATC -	Establish radio contact	Not required		Uncontrolled airspace		

CLASSIFICATION: Canadian Domestic Airspace (CDA) has seven classifications. The application of any classification to an airspace structure determines the operating rules, the level of ATC service provided within the structure and, in some instances, communications and equipment requirements.

STRUCTURE: The airspace structure defines the physical dimensions of the elements into which the airspace is divided, such as control zones (CZ), terminal control areas (TCA), control area extensions (CAE) and airways.



Aerodromes and Air Navigation (AARN)

ESPACE AÉRIEN DU CANADA

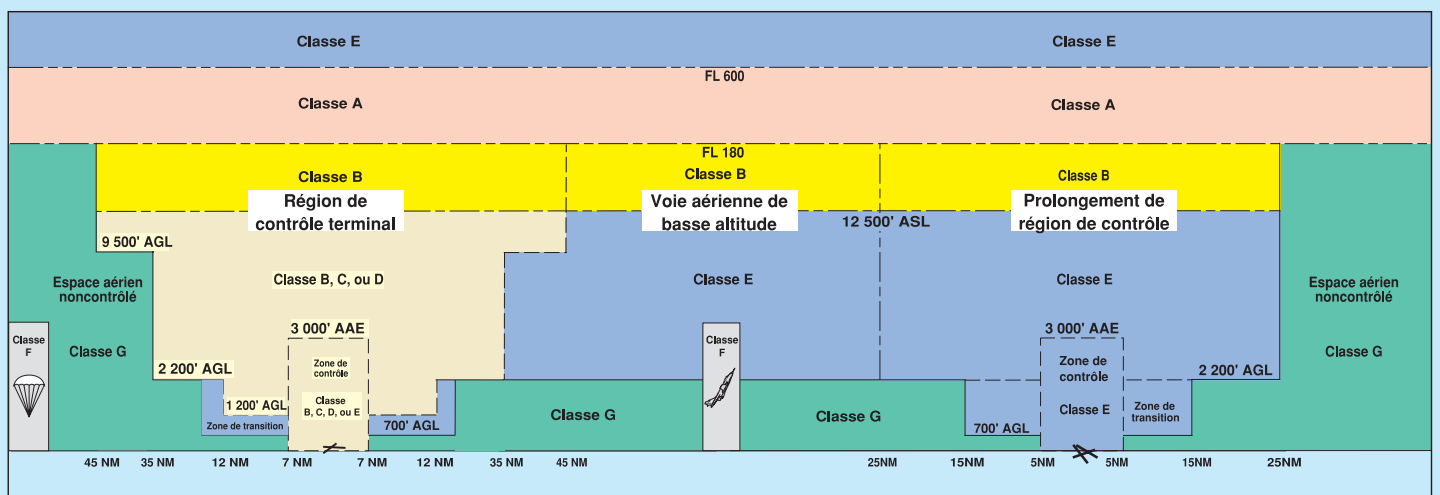
Information relative à la classification et à la structure de l'espace aérien

Cette information a été produite par l'Aviation civile afin de permettre de mieux comprendre le système de classification de l'espace aérien du Canada. Pour plus de précisions sur la classification et la structure de l'espace aérien, veuillez consulter la section I de la sous-partie 601 du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*, *Structure, classification et utilisation de l'espace aérien*, et le *Manuel des espaces aériens désignés (DAH)*, TP 1820.

	A	B	C	D	E	F	G	
IFR	RÉSOLUTION DE CONFLIT :	S/O	S/O	Entre IFR et VFR	Si l'équipement et la charge de travail le permettent	Non	Espace aérien à usage spécial	
	INFORMATION SUR LE TRAFIC :	S/O	S/O	Oui	Oui	Si la charge de travail le permet	Espace aérien non contrôlé	
	ESPACEMENT :	Tous les aéronefs	Tous les aéronefs	IFR de IFR	IFR de IFR	IFR de IFR	250 kt en-dessous de 10 000' MSL 200 kt en-dessous de 3 000' AGL à 10 milles marins ou moins d'un aéroport contrôlé	
	LIMITATION DE LA VITESSE :	Aucune	250 kt en-dessous de 10 000' MSL 200 kt en-dessous de 3 000' AGL à 10 milles marins ou moins d'un aéroport contrôlé			Règlement	250 kt en-dessous de 10 000' MSL 200 kt en-dessous de 3 000' AGL à 10 milles marins ou moins d'un aéroport contrôlé	
	RADIO :	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Lorsque non spécifié, ou lorsque la zone n'est pas active, les règles pertinentes à l'espace aérien environnant s'appliquent	ATS assure les services d'information de vol et d'alerte
	TRANSPONDEUR :	Oui	Oui	Oui	Oui, dans les régions désignées	Oui, dans les régions désignées	Tel qu'il est spécifié dans le DAH (TP1820)	
AUTORISATION :	- ATC -	- ATC -	- ATC -	- ATC -	- ATC -			
VFR	RÉSOLUTION DE CONFLIT :		S/O	Sur demande	Sur demande – si l'équipement et la charge de travail le permettent	Non	Espace aérien non contrôlé	
	INFORMATION SUR LE TRAFIC :		S/O	Oui	Oui	Si la charge de travail le permet		
	ESPACEMENT :		Tous les aéronefs					
	MINIMUMS DE VMC :						Règlementé	2 000' 1 000' AGL Hors des nuages 2 SM
	SVFR :		Oui	Oui	Oui	Oui	Consultatif	250 kt en-dessous de 10 000' MSL 200 kt en-dessous de 3 000' AGL à 10 milles marins ou moins d'un aéroport contrôlé
	LIMITATION DE LA VITESSE :		250 kt en-dessous de 10 000' MSL 200 kt en-dessous de 3 000' AGL à 10 milles marins ou moins d'un aéroport contrôlé				Le trafic non participant devrait éviter la zone	ATS assure les services d'information de vol et d'alerte
RADIO :		Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Non requise			
TRANSPONDEUR :		Oui	Oui	Oui, dans les régions désignées	Oui, dans les régions désignées			
AUTORISATION :		- ATC -	- ATC -	Établir la communication radio	Non requise			

CLASSIFICATION : On compte sept différentes classifications de l'espace aérien intérieur canadien. L'imposition d'une classification à une structure d'espace aérien détermine les règles d'exploitation qui y seront appliquées, le niveau de service ATC qui y sera assuré et, dans certains cas, les exigences en matière de communications et d'équipement.

STRUCTURE : La structure de l'espace aérien définit les dimensions physiques des subdivisions de l'espace aérien, comme les zones de contrôle (CZ), les régions de contrôle terminal (TCA), les prolongements de région de contrôle (CAE) et les voies aériennes.



Aérodromes et Navigation aérienne (AARN)