



Espace aérien Vancouver/Victoria : Êtes-vous en conflit?

La Région du Pacifique de Transports Canada a mené une étude sur la gestion des risques concernant la circulation aérienne à forte densité dans l'espace aérien des régions terminales de Vancouver/Victoria.

Les résultats de cette étude indiquent que les pilotes devraient être conscients des points suivants :

1. Les pilotes doivent suivre les notes, les instructions et les procédures publiées telles qu'elles sont illustrées sur la carte de région terminale VFR (VTA) de Vancouver.
2. Les pilotes doivent utiliser les fréquences radio pertinentes à l'espace aérien qu'ils traversent.
3. Les pilotes VFR, en particulier, devraient faire preuve de prudence aux points de vérification VFR et aux zones de convergence de la circulation (p. ex. PT GREY, PT ATKINSON, BOWEN IS ou ACTIVE PASS).
4. Les vols d'entraînement devraient être effectués dans des zones désignées de l'espace aérien [p. ex. zone de service consultatif (CYA) (T)] et éviter les voies et les routes aériennes.
5. Tous les pilotes qui utilisent l'espace aérien de classe E doivent être vigilants en ce qui concerne la circulation aérienne non contrôlée.
6. Bien sûr, nous encourageons fortement les pilotes de passer en revue les procédures d'évitement de collision (p. ex. « voir et être vu, voir et éviter ») et d'être conscients de la circulation aérienne intense de ce corridor.

