



**APPLICATION FOR A COMPLIANCE
NOTICE FOR A MONOHULL VESSEL**

**APPLICATION POUR UN AVIS DE CONFORMITÉ
POUR UN BÂTIMENT MONOCOQUE**

CANADIAN MANUFACTURER OR IMPORTER – FABRICANT OU IMPORTATEUR CANADIEN

Company name – Nom de l'entreprise		Manufacturer identification code (MIC) Code d'identification du fabricant (CIF)				-		
Address – Adresse								
City – Ville			Province			Postal code – Code postal		
Telephone – Téléphone			Fax – Télécopieur			E-mail – Courriel		
Surname – Nom de famille				Given name – Prénom				
Signature of responsible officer – Signature du représentant autorisé						Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)		

VESSEL PARTICULARS – RENSEIGNEMENT SUR LE BÂTIMENT

Model – Modèle		Model year – Année modèle	
BOTTOM CONFIGURATION – ARRANGEMENT DU FOND <input type="checkbox"/> Flat bottom – Fond plat <input type="checkbox"/> Hard chine or "V" bottom – Bouchains vifs ou fond en "V" <input type="checkbox"/> Round bilge or round bottom – Bouchains ou fonds arrondi <input type="checkbox"/> Cathedral hull – Coque cathédrale		MOTOR WELL DIMENSIONS – DIMENSIONS DU PUIT À MOTEUR Length: – Longueur : mm Width: – Largeur : mm Mean depth: – Profondeur moyenne : mm TRANSOM DIMENSIONS – DIMENSIONS DU TABLEAU	
Number of designated occupant positions: Nombre de places désignées pour les occupants :		Transom breadth: Largeur du tableau : mm	
Dry weight of vessel: Poids à sec du bâtiment : kg		Transom height: Hauteur du tableau : mm	
Capacity of permanent fuel tanks – Capacité des réservoirs à combustible installés à demeure : Litres			

Notes
Provide photographs of the vessel out of the water showing the stern view, side view and top view showing internal layout of vessel. Professional drawings showing the same information are also acceptable.

Transom height: Height from the bottom edge of the transom to the bottom edge of the motor cutout.

Transom width: maximum transom width.

Number of designated occupant positions: The number of specific locations for a person within a vessel, being either a seat or a location for seating or standing with handholds.

Dry weight of vessel: Weight of the completed vessel including deck, railing, console, cabin, seats and any other permanent structure or fitting (do not include the weight of outboard engine and portable fuel tanks).

FORWARD TO:

Transport Canada, Marine Safety
Design, Equipment and Boating Safety (AMSR)
330 Sparks Street, Ottawa ON K1A 0N8

Fax: (613) 991-4818
80-0012 (1004-01)
Page 1 of/de 3

Notes
Fournir des photographies du bâtiment hors de l'eau montrant la vue arrière, le profil et une vue du dessus montrant la configuration intérieure du bâtiment. Des dessins professionnels sont acceptables en remplacement des photographies.

Hauteur du tableau : Hauteur mesurée à partir du bord inférieur du tableau jusqu'au bord inférieur de la découpe du moteur ou jusqu'au haut de la cloison avant du puits de moteur.

Largeur du tableau : Largeur maximale du tableau.

Nombre de places désignées pour les occupants : Le nombre d'endroits particuliers que peut occuper une personne dans le bâtiment, que ce soit un siège ou un poste permettant de se tenir debout et comportant des appuis pour les mains.

Poids à sec du bâtiment : Le poids du bâtiment complet incluant le pont, les garde-corps, la console, la cabine, les sièges et toute autre structure ou équipement permanent (ne pas inclure le poids du moteur hors-bord et des réservoirs portatifs).

ENVOYER A :

Transports Canada, Sécurité maritime
Design, équipement et sécurité nautique (AMSR)
330 rue Sparks, Ottawa ON K1A 0N8

Télécopieur: (613) 991-4818

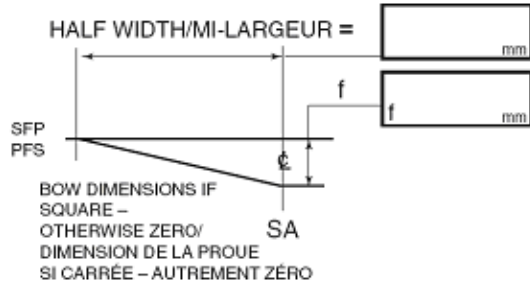


HULL OFFSETS – COORDONNÉES DE LA COQUE

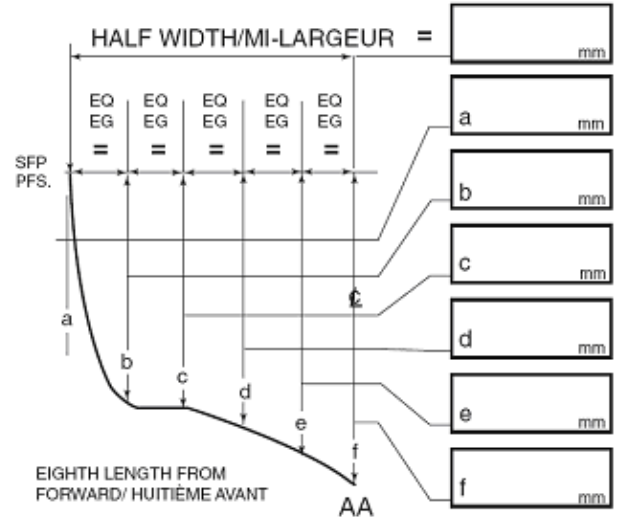
Calculation length – Longueur de calcul :

mm

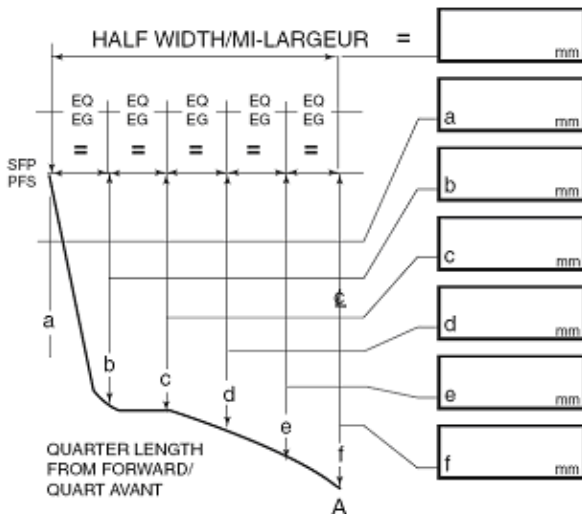
SQUARE BOW – ÉTRAVE PLANE



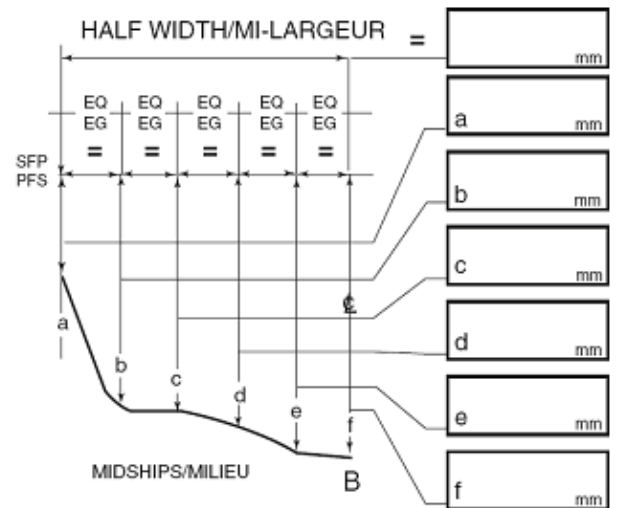
HALF-SECTION "AA" – DEMI-SECTION "AA"



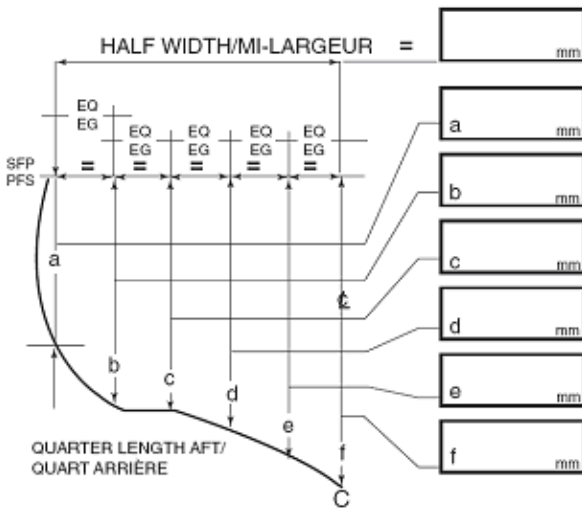
HALF-SECTION "A" – DEMI-SECTION "A"



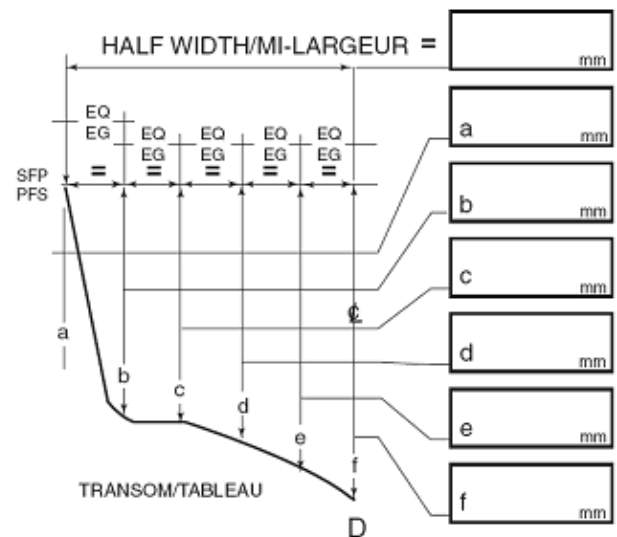
HALF-SECTION "B" (MIDSHIP) – DEMI-SECTION "B" (MILIEU)



HALF-SECTION "C" – DEMI-SECTION "C"

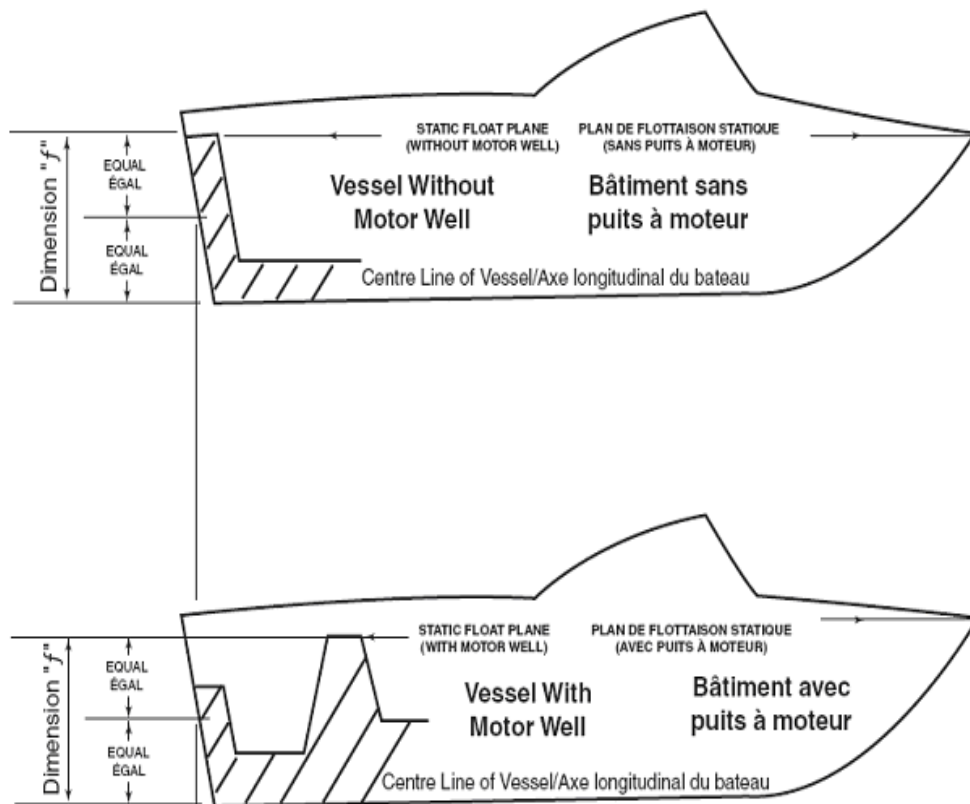


HALF-SECTION "D" - TRANSOM – DEMI-SECTION "D" - TABLEAU



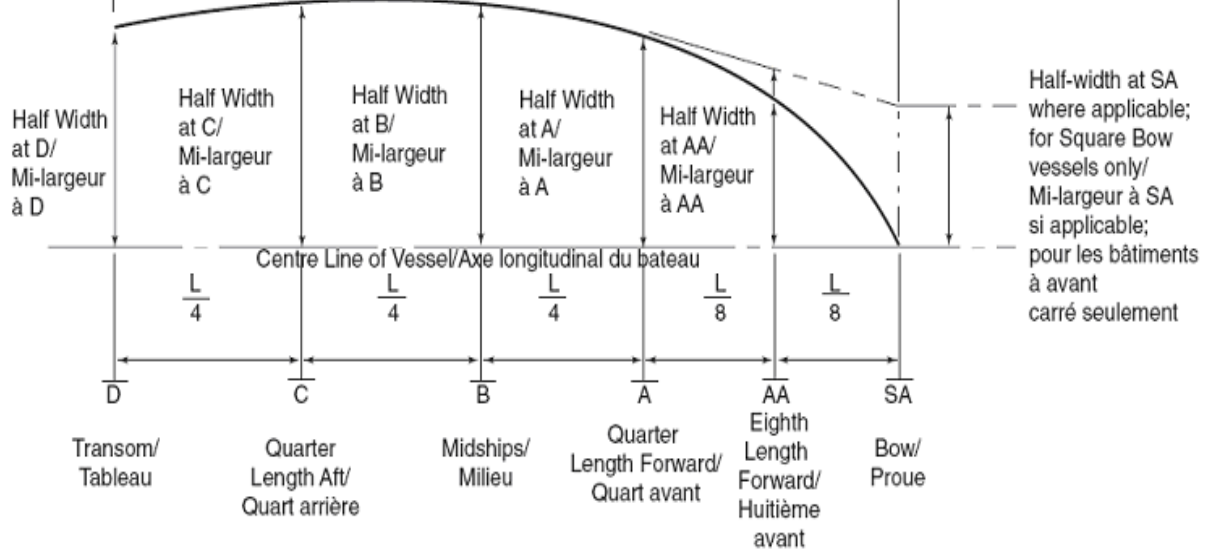
Dimension 'a' on half sections AA, A, B, C, and D, will be zero unless the hull topside down from the Static Float Plane is vertical or lays outward.

La dimension «a» aux demi-sections AA, A, B, C et D sera de zéro, à moins que la coque inversée depuis le plan de flottaison statique soit verticale ou qu'elle repose vers l'extérieur.



CALCULATION LENGTH OF VESSEL (L)
 CALCUL DE LA LONGUEUR DU BÂTIMENT (L)

EDGE OF VESSEL AT STATIC FLOAT PLANE/
 BORD DU BÂTIMENT AU PLAN DE FLOTTAISON STATIQUE



Calculation length (L): Length measured parallel to the static float plane (SFP), between two vertical planes normal to the centre line of the craft, erected from the foremost integral part of the hull, and erected aft through a point located on the transom at the midpoint between the SFP and the hull bottom.

Longueur de calcul (L) : Distance mesurée parallèlement au plan de flottaison statique (PFS), entre deux plans verticaux normaux à l'axe longitudinal du bâtiment, l'un passant par la partie intégrale la plus avancée de la coque et l'autre par un point situé sur le tableau, à mi-distance entre le PFS et le fond de la coque.