



May 21, 2015

### Notice to Industry

This is in reference to the *Marine Liability Act*, (MLA) Part 3, Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC), which is based on an international convention of the same name adopted in 1996 by the International Maritime Organization (1996 LLMC Convention). The Convention contains provisions for updating the limits of liability pursuant to an agreement at the IMO and subject to specific conditions. Such an agreement was reached in 2012, leading to revised limits of liability that each contracting state was expected to implement in national law before these limits come into force at the international level on **June 8, 2015**. Canada has completed this process as set out in Canada Gazette, published on May 20, 2015 (see link below).

It should be noted that the new limits of liability in Part 3 of the MLA will also apply to the current regime of liability and compulsory insurance requirements under the Bunkers Convention in Part 6 of the MLA.  
(see: <http://www.gazette.gc.ca/rp-pr/p2/2015/2015-05-20/html/sor-dors98-eng.php>)

Le 21 mai 2015

### Avis à l'industrie

Cet avis fait référence à la partie 3 de la *Loi sur la responsabilité en matière maritime* (LRMM) traitant de la limitation de responsabilité en matière de créances maritimes et basée sur une convention internationale du même nom adoptée en 1996 par l'Organisation maritime internationale (Convention LLMC de 1996). La Convention contient des dispositions permettant la modification des limites de responsabilité aux termes d'un accord conclu au sein de l'OMI et sujet à des conditions spécifiques. Un tel accord a été conclu en 2012, ce qui a entraîné une révision des limites de responsabilité que chaque État contractant était censé mettre en place dans son cadre législatif national, et ce, avant que ces limites n'entrent en vigueur le **8 juin 2015** à l'échelle internationale. Le Canada a complété ce processus tel qu'énoncé dans la Gazette du Canada publiée le 20 mai 2015 (voir l'hyperlien ci-bas).

Veillez noter que les nouvelles limites de responsabilité dans la partie 3 de la LRMM s'appliqueront aussi au régime actuel de responsabilité et des exigences d'assurance obligatoire de la Convention sur les hydrocarbures de soute dans le partie 6 de la LRMM.  
(voir : <http://www.gazette.gc.ca/rp-pr/p2/2015/2015-05-20/html/sor-dors98-fra.php> )

Should you have any questions regarding this matter, please contact:

Mr. François Marier  
Manager/Senior Policy Adviser  
International Marine Policy  
Transport Canada  
Ottawa, ON  
K1A 0N5  
Tel. (613) 993-4895  
Email: [francois.marier@tc.gc.ca](mailto:francois.marier@tc.gc.ca)

Pour toute question relative à ce sujet, veuillez contacter:

M. François Marier  
Gestionnaire / Conseiller principal en politiques  
Politique maritime internationale  
Transports Canada  
Ottawa, ON  
K1A 0N5  
Tél. (613) 993-4895  
Courriel : [francois.marier@tc.gc.ca](mailto:francois.marier@tc.gc.ca)



Daniel Haché  
Director/Directeur  
International Marine Policy/Politique maritime internationale

<p>Marine Liability Act Limitation of Liability for Maritime Claims</p> <p>Notice to Industry</p>	<p>Loi sur la responsabilité en matière maritime La limitation de responsabilité en matière de créances maritimes</p> <p>Avis à l'industrie</p>
---	---

Name/Nom	Contact
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Canadian Shipowners Association</i></li> <li><i>The Shipping Federation of Canada</i></li> <li><i>Tug and Barge Association of Canada</i></li> <li><i>Chamber of Maritime Commerce</i></li> <li><i>Council of Marine Carriers</i></li> <li><i>Chamber of Shipping of B.C.</i></li> <li><i>SODES</i></li> <li><i>International Ship-Owners Alliance of Canada</i></li> </ul>	<p><a href="mailto:lewis-manning@shipowners.ca"><u>lewis-manning@shipowners.ca</u></a></p> <p><a href="mailto:alegars@shipfed.ca"><u>alegars@shipfed.ca</u></a></p> <p><a href="mailto:sbrooks@cmc-ccm.com"><u>sbrooks@cmc-ccm.com</u></a></p> <p><a href="mailto:cmc@comc.cc"><u>cmc@comc.cc</u></a></p> <p><a href="mailto:stephen@cosbc.ca"><u>stephen@cosbc.ca</u></a></p> <p><a href="mailto:sodes@st-laurent.org"><u>sodes@st-laurent.org</u></a></p> <p><a href="mailto:ISAC@isacoffice.com"><u>ISAC@isacoffice.com</u></a></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Canadian Marine Pilots Association</i></li> </ul>	<p><a href="mailto:apmc-cmpa@apmc-cmpa.ca"><u>apmc-cmpa@apmc-cmpa.ca</u></a></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>St. Lawrence Seaway Authority</i></li> </ul>	<p><a href="mailto:marketing@seaway.ca"><u>marketing@seaway.ca</u></a></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Canadian Board of Marine Underwriters</i></li> <li><i>Marine Insurance Association of B.C.</i></li> </ul>	<p><a href="mailto:cbmu@cbmu.com"><u>cbmu@cbmu.com</u></a></p> <p><a href="mailto:nicole.nancke@LibertyIU.com"><u>nicole.nancke@LibertyIU.com</u></a></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Canadian Maritime Law Association</i></li> <li><i>Canadian Bar Association</i></li> </ul>	<p><a href="mailto:rwilkins@blg.com"><u>rwilkins@blg.com</u></a></p> <p><a href="mailto:info@cba.org"><u>info@cba.org</u></a></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	