



Transport
Canada

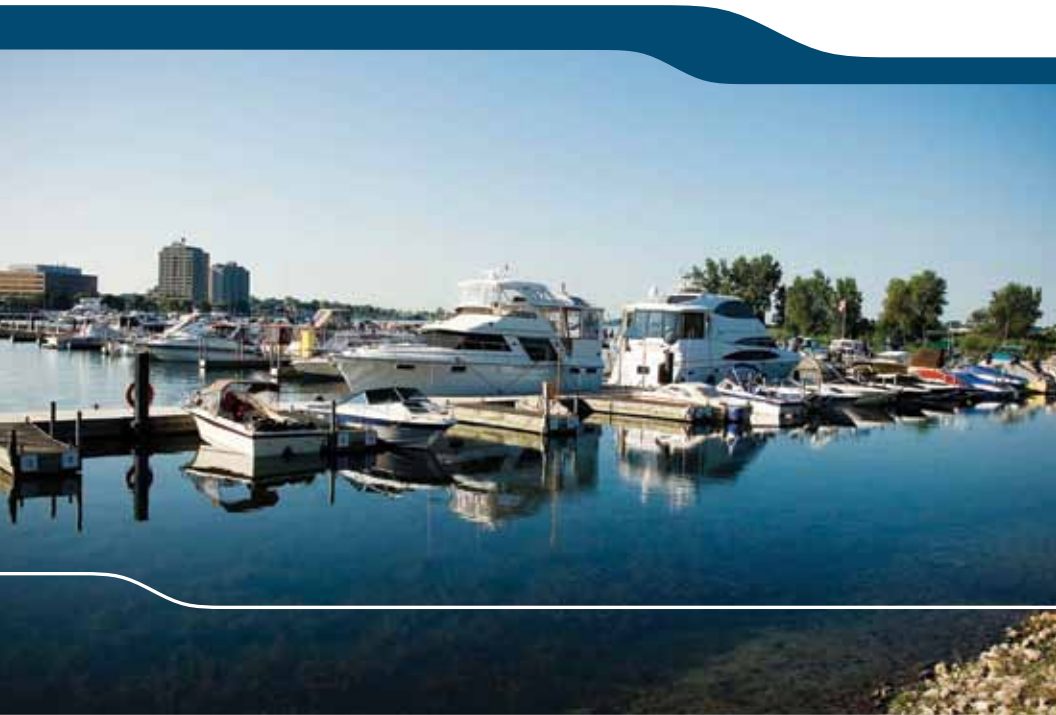
Transports
Canada



TP 15018
(11/2010)

SMALL VESSEL AND FACILITY Security Awareness

MARINE SECURITY — Working Together



Transport Canada believes the best way to keep small vessels and small vessel facilities safe and secure is to promote security awareness.

In Canada, small vessels often operate near critical infrastructure such as hydro dams, power plants, chemical factories, bridges, and key marine assets such as merchant vessels, ferries or cruise ships, all vulnerable to potential threats.

The use of small vessels for unlawful activities could put our public safety and security as well as our national commerce, trade and economy at risk. That is why you should know how to reduce the risk of incidents using small vessels and know what to do if you see any suspicious activity on or near Canada's waterways.

To learn more about security awareness in Canada, search the Internet for: [Integrated Threat Assessment Centre](#).

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, as represented by the Minister of Transport 2010.

Permission is granted by the Department of Transport, Canada, to copy and/or reproduce the contents of this publication in whole or in part provided that full acknowledgment is given to the Department of Transport, Canada, and that the material be accurately reproduced. While use of this material has been authorized, the Department of Transport, Canada, shall not be responsible for the manner in which the information is presented, nor for any interpretations thereof.

The information in this copy of this publication may not be updated to reflect amendments made to original content. For up-to-date information contact the Department of Transport, Canada.

ISBN: 978-1-100-51214-3
Catalogue No.: T29-72/1-2010

TP 15018 (11/2010)
TC-1003780



MARITIME SECURITY: A GLOBAL CONCERN

The International Maritime Organization (IMO) is the United Nations agency responsible for improving maritime safety and security. In 2008, it issued voluntary security guidelines for small vessels and facilities. Transport Canada helped draft them. They encourage you to report suspicious activities to appropriate authorities and describe best practices that we hope you will utilize.

These voluntary guidelines focus on:

- commercial non-passenger and special purpose vessels;
- passenger vessels;
- fishing vessels;
- pleasure craft; and
- marinas; small ports; and harbour authorities

The IMO voluntary guidelines will help you:

- plan for security incidents;
- offer security awareness programs; and
- prevent the theft or hijacking of, and unauthorized access to small vessels.

To learn more about the IMO security guidelines, search the Internet for: [MSC.1/Circ.1283](#).

REPORTING SUSPICIOUS ACTIVITIES

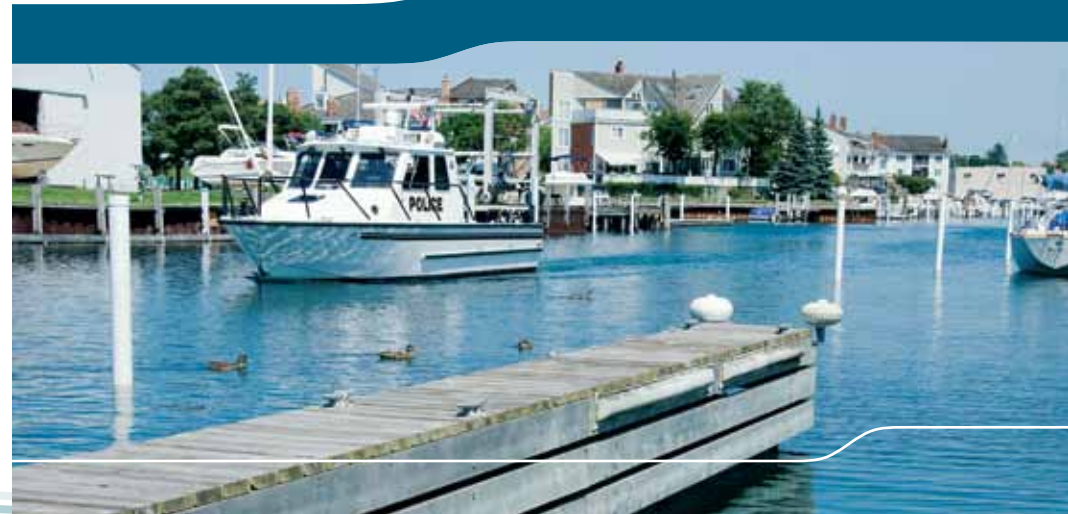
Promoting security awareness is the best way to keep small vessels and small vessel facilities secure. The RCMP has a program to raise awareness and through which suspicious coastal activity can be reported. To learn about this program, search the Internet for: [RCMP suspicious coastal activity](#).

Reporting suspicious activities is important because the RCMP, provincial and municipal police need the marine community and people who live in remote coastal areas to be their “eyes and ears”. There is just too much navigable water within Canada and along our borders for the police to maintain marine security without help.

How you can help

We know that most people using small vessels and facilities are law-abiding — and that activities that appear suspicious — may not be. Use the questions below as guidelines in reporting what you witness.

- Are unauthorized persons inappropriately trying to gain access to vessels or facilities?
- Is the size of the vessel’s crew not typical for the type of small vessel (e.g. too many or too few)?
- Are crew members reluctant to leave a vessel while it is being serviced and/or are they taking unusual security measures?
- Is a vessel anchored or running without lights in the dark?
- Are there smaller vessels hovering near a larger vessel?
- Are crew members recovering items from, or tossing items into, the water or onto the shoreline?
- Are vessel owners reluctant to fully identify themselves to a marina or harbour authority? Is it hard for those authorities to locate owners?
- Is there unusual diving activity?



DO NOT approach or challenge anyone you think is acting in a suspicious manner. Report suspicious activity to your local police service or call the RCMP at one of the numbers below.

RCMP CONTACT NUMBERS FOR REPORTING SUSPICIOUS MARINE ACTIVITIES

- Newfoundland and Labrador 1-709-772-5400
- Nova Scotia 1-800-803-7267
- Prince Edward Island 1-902-566-7112
- New Brunswick 1-800-665-6663
- Quebec 1-800-771-5401
- Ontario 1-800-387-0020
- Manitoba 1-204-983-5462
- Saskatchewan 1-306-780-5563
- Alberta 1-780-412-5300
- British Columbia 1-888-855-6655
- Yukon 1-800-381-7564
- Northwest Territories 1-867-669-1111
- Nunavut 1-867-979-1111

UNITED STATES SMALL VESSEL SECURITY STRATEGY

If you navigate on waterways shared with the United States, you may be interested in the Department of Homeland Security's Small Vessel Security Strategy, released in 2008.

To learn more, search the Internet for: [DHS Small Vessel Security Strategy](#).

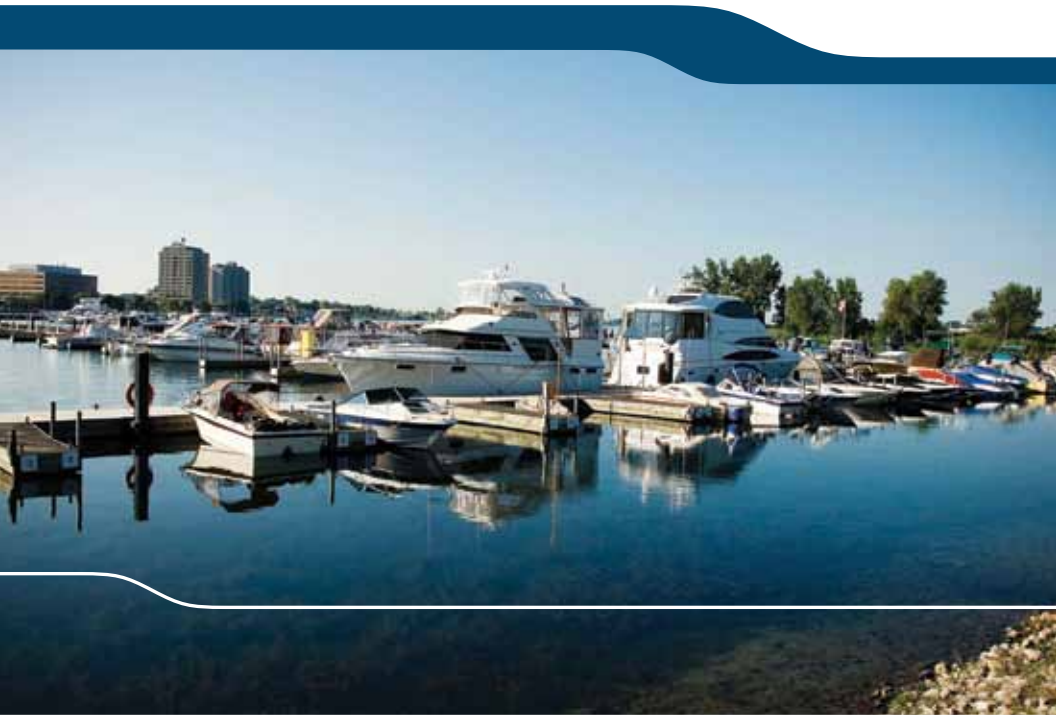
TRANSPORT CANADA MARINE SECURITY ACTIVITIES

To learn more, search the Internet for: [Transport Canada Marine Security](#).



Sensibilisation à la sûreté DES PETITS BÂTIMENTS ET DES INSTALLATIONS POUR PETITS BÂTIMENTS

LA SÛRETÉ MARITIME — Travailler ensemble



Transports Canada estime que le meilleur moyen d'assurer la sécurité et la sûreté des petits bâtiments et des installations pour petits bâtiments consiste à promouvoir la sensibilisation à la sûreté.

Au Canada, les petits bâtiments naviguent souvent à proximité d'infrastructures essentielles comme les barrages hydroélectriques, les centrales électriques, les usines de produits chimiques, les ponts et les biens maritimes clés comme les navires de commerce, les traversiers ou les navires de croisière, qui peuvent tous être la cible de menaces éventuelles.

Le recours à des petits bâtiments pour des activités illégales pourrait amener des risques pour notre sécurité et notre sûreté publiques de même que pour nos échanges commerciaux nationaux et notre économie nationale. C'est pourquoi vous devriez savoir comment procéder pour réduire le risque d'incidents associés à l'utilisation de petits bâtiments et quoi faire si vous êtes témoin d'activités suspectes sur les cours d'eau ou à proximité des cours d'eau du Canada.

Pour en savoir davantage sur la sensibilisation à la sûreté au Canada, effectuez une recherche sur Internet en utilisant les mots suivants : **Centre intégré d'évaluation des menaces.**

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports 2010.

Le ministère des Transports, Canada, autorise la reproduction du contenu de cette publication, en tout ou en partie, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au ministère des Transports, Canada, et que la reproduction du matériel soit exacte. Bien que l'utilisation du matériel soit autorisée, le ministère des Transports, Canada, se dégage de toute responsabilité quant à la façon dont l'information est présentée et à l'interprétation de celle-ci.

Il est possible que cette publication ne tienne pas compte des dernières modifications apportées au contenu original. Pour obtenir l'information la plus récente, veuillez communiquer avec le ministère des Transports, Canada.

ISBN : 978-1-100-51214-3
N° de catalogue : T29-72/1-2010

TP 15018 (11/2010)
TC-1003780



LA SÛRETÉ MARITIME : UNE PRÉOCCUPATION MONDIALE

L'Organisation maritime internationale (OMI) est l'Organisation des Nations Unies chargée d'améliorer la sécurité et la sûreté maritimes. En 2008, l'OMI a publié des lignes directrices à conformité facultative sur la sûreté relativement aux petits bâtiments et aux installations pour petits bâtiments. Transports Canada a participé à la rédaction de ces lignes directrices. Celles-ci vous encouragent à signaler toute activité suspecte aux autorités appropriées et décrivent les pratiques exemplaires qu'il serait bon que vous adoptiez.

Ces lignes directrices à conformité facultative portent sur les éléments suivants :

- navires commerciaux non à passagers et navires à usage spécial;
- navires à passagers;
- bateaux de pêche;
- embarcations de plaisance;
- ports de plaisance; petits ports et administrations portuaires.

Les lignes directrices à conformité facultative de l'OMI vous aideront :

- à planifier en cas d'incident de sûreté;
- à offrir des programmes de sensibilisation à la sûreté;
- à prévenir le vol ou l'utilisation à des fins illégales de petits bâtiments ou l'accès non autorisé à de petits bâtiments.

Pour en savoir davantage sur les lignes directrices de l'OMI sur la sûreté, effectuez une recherche sur Internet en utilisant les mots suivants : [MSC.1/Circ.1283](#).

SIGNALEMENT DES ACTIVITÉS SUSPECTES

La promotion de la sensibilisation à la sûreté est le meilleur moyen d'assurer la sûreté des petits bâtiments et des installations pour petits bâtiments. La GRC dispose d'un programme de signalement des activités côtières suspectes et de sensibilisation à ces activités. Pour en savoir davantage sur ce programme, effectuez une recherche sur Internet en utilisant les mots suivants :

[GRC - activité côtière suspecte](#).

Il est important de signaler les activités suspectes étant donné que la GRC de même que les corps policiers provinciaux et municipaux dépendent des « yeux » et des « oreilles » des membres de la communauté maritime et des personnes qui vivent dans les régions côtières isolées. Nos corps policiers ne peuvent assurer la sûreté maritime sans aide en raison du grand nombre de plans d'eau navigables qui se trouvent au Canada et le long de nos frontières.

Comment vous pouvez apporter votre aide

Nous savons que la plupart des gens qui utilisent des petits bâtiments et des installations pour petits bâtiments respectent la loi – et que des activités qui semblent suspectes peuvent ne pas être répréhensibles. Posez-vous les questions suivantes pour vous guider dans vos observations.

- Est-ce que des personnes non autorisées tentent d'avoir accès de façon illégale à des bâtiments ou des installations?
- Le nombre de l'équipage d'un bâtiment est-il inhabituel pour le type de petit bâtiment (y en a-t-il trop ou pas assez)?
- Les membres de l'équipage hésitent-ils à quitter le bâtiment pendant son entretien ou prennent-ils des mesures de sûreté inhabituelles?
- Le bâtiment est-il amarré ou navigue-t-il sans feux dans l'obscurité?
- Voyez-vous de petits bâtiments naviguant à proximité d'un grand bâtiment?
- Les membres de l'équipage récupèrent-ils ou jettent-ils des objets dans la voie navigable ou sur la rive?
- Les propriétaires du bâtiment hésitent-ils à s'identifier complètement aux autorités d'un port de plaisance ou d'une administration portuaire ou sont-ils difficiles à localiser?
- Y a-t-il une activité de plongée inhabituelle?



N'approchez ni **NE** défiez une personne qui, selon vous, agit de façon suspecte. Signalez toute activité suspecte aux services de police de votre localité ou en composant les numéros de téléphone de la GRC ci-dessous.

NUMÉROS DE LA GRC À UTILISER POUR SIGNALER DES ACTIVITÉS MARITIMES SUSPECTES

- Terre-Neuve-et-Labrador 1-709-772-5400
- Nouvelle-Écosse 1-800-803-7267
- Île-du-Prince-Édouard 1-902-566-7112
- Nouveau-Brunswick 1-800-665-6663
- Québec 1-800-771-5401
- Ontario 1-800-387-0020
- Manitoba 1-204-983-5462
- Saskatchewan 1-306-780-5563
- Alberta 1-780-412-5300
- Colombie-Britannique 1-888-855-6655
- Yukon 1-800-381-7564
- Territoires du Nord-Ouest 1-867-669-1111
- Nunavut 1-867-979-1111

STRATÉGIE DE SÛRETÉ DES PETITS BÂTIMENTS DES ÉTATS-UNIS

Si vous naviguez dans des eaux navigables partagées avec les États-Unis, vous serez sans doute intéressés par la Stratégie de sûreté des petits bâtiments publiée par le Department of Homeland Security des États-Unis en 2008.

Pour en savoir davantage, effectuez une recherche sur Internet en utilisant les mots suivants : [DHS Small Vessel Security Strategy](#).

ACTIVITÉS DE SÛRETÉ MARITIME DE TRANSPORTS CANADA

Pour en savoir davantage, effectuez une recherche sur Internet en utilisant les mots suivants : [Sûreté maritime de Transports Canada](#).