Print / Imprimez

Transport Canada Transports Canada

File number - Numéro de dossier	
5258-	5260-

APPLICATION FOR (FTA) SPECIALTY AIR SERVICE OPERATIONS - CANADIAN AIR OPERATOR
DEMANDE POUR DES OPÉRATIONS DE SERVICES SPÉCIALISÉS (ALÉ) - EXPLOITANT AÉRIEN CANADIEN

PART I - TO BE COMPLETED BY APPLICANT - PARTIE I - À ÊTRE REMPLIE PAR LE REQUÉRANT

Name, address & postal code of applicant - Nom, adresse et code postal du requérant	Principal place of business of applicant - Le bureau d'affaire principal du requérant			
Telephone number - Numéro de téléphone	Facsimile number - Numéro de télécopieur	Telex - Télex	Incorporated - Constituée ☐ Yes Oui ☐ No Non	Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj) Number - Numéro

I understand that - Je comprend que

I am a permanent resident or corporation of a country under a Free Trade Agreement (FTA) :
Je suis résident permanent ou une société par action d'un pays sous un accord de libre-échange (ALÉ) : ☐ Yes Oui ☐ No Non

Air operator certificate number - Numéro du certificat d'exploitation aérienne

Into which country - Dans quel pays	Base(s) and identification - Base(s) et identification	Between points abroad - Entre points à l'étranger ☐

Request for a FTA Operations Specification - Demande de spécification d'exploitation ALÉ
☐ Yes Oui

Proposed period of contract (date) - Durée prévue du contrat (date)
From: De : To: Au :

Proposed types of specialty services - Types de services spécialisés proposés

☐ Aerial advertising Publicité aérienne	☐ Aerial construction Construction à moyen d'aéronefs	☐ Aerial inspection and surveillance Inspection et surveillance aérienne	☐ Aerial mapping Cartographie aérienne
☐ Aerial photography Photographie aérienne	☐ Aerial sightseeing Excursion aérienne	☐ Aerial spraying Pulvérisation aérienne	☐ Aerial surveying Levée topographique aérienne
☐ Fire fighting Lutte contre incendie	☐ Flight training Formation au pilotage	☐ Forest fire management Gestion des incendies de forêt	☐ Glider tower Remorquage de planneurs
☐ Heli-logging Hélidébardage	☐ Parachute jumping Sauts en parachute	☐ External load Charge externe	☐ _____

Aircraft types - Types d'aéronefs	Registration (see page 2) - Immatriculation (voir page 2)

Complete (full) names of pilots - Noms entiers (complets) des pilotes	Licences (see page 2) - Licences (voir page 2)

MANAGERIAL PERSONNEL - PERSONNEL DE GESTION

Name - Nom

All the statements contained herein are true and complete to the best of my knowledge - À ma connaissance, tous les renseignements fournis dans la présente sont vrais et complets

Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)	Signature of person duly authorized to execute this application on behalf of the air operator Signature de la personne dûment autorisée à exécuter cette demande au nom de l'exploitant	Title - Titre

PART II - TO BE COMPLETED BY DOT OFFICE - PARTIE II - À ÊTRE REMPLIE PAR LE BUREAU DU M.D.T.

Commercial and Business Aviation Aviation commerciale et d'affaires	Aircraft Maintenance and Manufacturing Maintenance et construction des aéronefs	Date (yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj)

Canada

Aircraft types - Types d'aéronefs	Registration - Immatriculation

Complete (full) names of pilots - Noms entiers (complets) des pilotes	Licences

NOTICE
Transport Canada Civil Aviation will not undertake a quality assurance role with regard to any form or document submitted in application for a service. Documentation that contains errors or does not meet regulatory requirements will be returned for correction.

Delays thus incurred are the sole responsibility of the applicant.

AVIS
Transports Canada, Aviation civile ne procédera pas à une assurance de la qualité de tout formulaire ou de tout document soumis avec une demande de service. La documentation erronée ou ne répondant pas aux exigences réglementaires sera retournée pour que les corrections nécessaires soient apportées.

Tout retard occasionné par une telle démarche incombera au demandeur.